

**DAFTAR ISI**

HALAMAN JUDUL	I
LEMBAR PENGESAHAN JUDUL	Ii
KATA PENGANTAR	Iv
ABSTRAK	Vii
DAFTAR ISI	Viii
DAFTAR GAMBAR	Xi
DAFTAR TABEL	Xii
DAFTAR SINGKATAN	Xiv
DAFTAR LAMPIRAN	Xv
<b>BAB I      PENDAHULUAN</b>	<b>1</b>
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Perumusan Masalah	3
C. Tujuan Penelitian	3
D. Manfaat Penelitian	3
E. Batasan Masalah	4
F. Sistematika Penulisan	4
<b>BAB II      TINJAUAN PUSTAKA</b>	<b>6</b>
A. Umum	6
1. Kinerja Jalan Perkotaan	9
a. Jalan Perkotaan	9
b. Perilaku Lalu Lintas	10
2. Kinerja Persimpangan	16
a. Arus Lalu Lintas	16
b. Model Dasar	16
c. Arus Jenuh Dasar	17
d. Penentuan Waktu Sinyal	18

	3. Kerusakan Perkerasan Lentur	18
	a. Jenis-Jenis Kerusakan	18
	b. Penyebab Kerusakan	23
	4. Penentuan Jenis Penanganan Kerusakan Jalan	23
	a. Metode Perbaikan Standar	23
	5. Evaluasi Kekuatan Perkerasan	28
<b>BAB III</b>	<b>METODELOGI PENELITIAN</b>	<b>29</b>
	A. Lokasi Penelitian	29
	B. Data-Data	29
	a. Data dan Sumber Data	29
	b. Teknik Pengumpulan Data	30
	C. Desain Survei	33
	D. Teknik Analisa Data	34
	E. Tahap Penelitian	35
<b>BAB IV</b>	<b>ANALISA DAN HASIL PENELITIAN</b>	<b>36</b>
	A. Penyajian Data	36
	1. Data Jalan	36
	B. Data Kecepatan Terukur	36
	C. Data Iklim	37
	D. Analisis Kondisi Perkerasan Jalan	37
	E. Pemeliharaan Kerusakan Jalan	47
	1. Pemeliharaan Rutin	47
	F. Pembahasan Kondisi Perkerasan Jalan	49
	G. Jenis-Jenis Kerusakan	50
	a. Retak Pinggir (Edge Crack)	50
	b. Lubang	53

<b>BAB IV</b>	<b>PENUTUP</b>	<b>55</b>
	A. Kesimpulan	55
	B. Saran	56

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN



## DAFTAR GAMBAR

		Halaman
<b>Gambar 2.1</b>	Foto penelitian (retak)	19
<b>Gambar 3.1</b>	Bagan alir penelitian	35
<b>Gambar 4.1</b>	Lokasi Pekerjaan	36
<b>Gambar 4.2</b>	Penentuan deduct value untuk retak pinggir	40
<b>Gambar 4.3</b>	Penentuan deduct value untuk lubang	41
<b>Gambar 4.4</b>	Penentuan nilai <i>Corrected Deduct Value</i> (CDV)	42
<b>Gambar 4.5</b>	Penentuan deduct value untuk retak pinggir	43
<b>Gambar 4.6</b>	Penentuan deduct value untuk lubang	44
<b>Gambar 4.7</b>	Penentuan nilai <i>Corrected Deduct Value</i> (CDV)	45
<b>Gambar 4.8</b>	Foto penelitian (retak pinggir)	50
<b>Gambar 4.9</b>	Foto penelitian (lubang)	54

## DAFTAR TABEL

		Halaman
<b>Tabel 2.1</b>	Tingkat pelayanan jalan berdasarkan derajat kejenuhan	15
<b>Tabel 2.2</b>	Nilai ekivalensi kendaraan penumpang	16
<b>Tabel 3.1</b>	Data lalu lintas harian rata-rata (LHR)	31
<b>Tabel 3.2</b>	Volume jam puncak	31
<b>Tabel 3.3</b>	Desain survei	33
<b>Tabel 4.1</b>	Data jenis kerusakan jalan	38
<b>Tabel 4.2</b>	Persentase kerusakan dan tingkat kerusakan	39
<b>Tabel 4.3</b>	Klasifikasi kondisi perkerasan	46
<b>Tabel 4.4</b>	Tingkat kondisi perkerasan berdasarkan nilai PCI	46



## DAFTAR SINGKATAN

PACES	<i>Pavement condition evaluation system</i>
GDOT	<i>Georgia Department Of Transportation</i>
AC	<i>Aspalt Concrete</i>
LHR	Lalu lintas harian rata-rata
PCI	<i>Pavement condition indeks</i>
PHV	<i>Peak Hour Volume</i>
PHF	<i>Peak Hour Factor</i>

