

Pandji Jagat Tirtayasa. NPM : 91611410141081. Analisis Penyebab Kerusakan Jalan Dan Cara Penanggulangannya (Studi Kasus Jalan Poso – Tentena). Pembimbing 1, Orva Elisabeth Wu’on, ST.,MT. Pembimbing 2, Elce M Bansambua, ST.,MT.

ABSTRAK

Penelitian ini berujuan Untuk meneliti dan menganalisis kerusakan dan faktor-faktor yang menyebabkan terjadinya kerusakan. Dalam penelitian ini lokasi yang dijadikan sebagai objek penelitian ini adalah ruas jalan Poso - Tentena dengan panjang 50 km dan lebar perkeraan 4,5 m. Pengumpulan data yaitu data primer dan data sekunder. Perencanaan ini mengacu pada metode PCI dimana segmen 1 nilai PCI sebesar 70, segmen 2 nilai PCI sebesar 55.

Hasil pengujian ini membuktikan bahwa untuk tetap memberikan kenyamanan pemakai jalan diperlukan pemeliharaan terhadap kerusakan jalan dengan menggunakan P2 (laburan aspal setempat) sebesar $104,895 \text{ m}^2$, P4 (pengisian retakan) sebesar $1,52 \text{ m}^2$, P5 (penambalan lubang) sebesar $1,008 \text{ m}^2$ dan P6 (perataan) sebesar $152,5 \text{ m}^2$.

Kata Kunci : Kerusakan jalan, Ruas jalan



Panji Jagat Tirtayasa, NPM. 91611410141081. **Analysis of Causes of Road Damage and Methods of Handling It (Case Study of Poso Tentena Road).** Supervised by Orva Elisabeth Wu'on and Elec. M. Bansambua.

ABSTRACT

This study aims to examine and analyze the damage and the factors that cause the damage. In this study, the location used as the object of this research is the Poso-Tentena road section with a length of 50 km and a pavement width of 4.5m. Data were primary data and secondary data. This planning refers to the PCI method where segment 1 has a PCI value of 70, segment 2 has a PCI value of 55.

The results of this test prove that to keep road users comfortable, maintenance of road damage is required by using P2 (local asphalt spraying) of 104.895 m^2 , P4 (filling cracks) of 1.52 m^2 , P5 (adding holes) of 1.008 m^2 and p6 (leveling) of 152.5 m^2 .

Keywords: Road Damage, Road Sections