

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil perhitungan perencanaan tebal pekerasan jalan pada ruas jalan Sangginora – Kasiguncu dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Semakin tinggi nilai LHR, Semakin besar juga pekerasan jalan mengalami kerusakan. Pada penelitian ini nilai LHR awal umur rencana sebesar 257 kendaraan/hari dan nilai LHR akhir umur rencana sebesar 373 kendaraan/hari.
2. Semakin tinggi CBR tanah dasar, semakin tipis juga lapisan pekerasan yang diperlukan. Nilai CBR tanah dasar digunakan sebagai indikator untuk memperkirakan nilai DDT dalam menentukan ketebalan dan jenis pekerasan yang sesuai. Berdasarkan hasil perhitungan, nilai CBR yang mewakili sebesar 2,5% dan DDT sebesar 3,4%, sehingga didapat tebal lapis permukaan (LP) = 7,5 cm (Laston), lapis pondasi atas (LPA) = 20 cm, dan lapis pondasi bawah (LPB) = 23 cm.

5.2 Saran

1. Perlu dilakukan studi lanjutan mengenai biaya konstruksi, serta memperhatikan aspek-aspek desain seperti drainase dan kenyamanan pengguna jalan.
2. Menggunakan agregat berkualitas sesuai spesifikasi dalam perencanaan untuk memastikan ketahanan terhadap keausan dan memperpanjang umur jalan, serta melakukan pemeliharaan rutin.