

## BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN

### 5.1. Kesimpulan

Dari hasil perhitungan perbandingan konstruksi perkerasan lentur dan konstruksi perkerasan kaku pada ruas jalan Sangginora - Hae Kabupaten Poso didapatkan hasil-hasil sebagai berikut :

1. Hasil perancangan perkerasan lentur jalan ruas Sangginora - Hae diperoleh tebal lapisan *surface course* sebesar 7,5 cm menggunakan laston, tebal lapisan *base course* sebesar 20 cm menggunakan batu pecah kelas B dan tebal lapisan *subbase course* sebesar 35 cm menggunakan sirtu kelas B.
2. Hasil perancangan perkerasan kaku jalan ruas Sangginora - Hae diperoleh tebal lapisan beton sebesar 22 cm, menggunakan mutu beton  $f_c' = 35$  MPa, tebal lapisan *subbase course* yang digunakan 15 cm menggunakan sirtu kelas B.
3. Perhitungan anggaran biaya yang diperoleh sebesar Rp 87.202.162.575,00 jika menggunakan konstruksi perkerasan lentur, dan Rp 187.343.728.440,00 jika menggunakan konstruksi perkerasan kaku.

### 4.2. Saran

1. Pelaksanaan suatu proyek jalan harus direncanakan dengan sebaik-baiknya disesuaikan dengan data tanah dan data lalu lintas yang ada.
2. Apabila suatu jalan memiliki beban lalu lintas yang semakin berkembang tidak terlalu besar, maka konstruksi perkerasan lentur akan memberikan keuntungan bila digunakan pada jalan tersebut, karena lapisan permukaan yang digunakan tidak terlalu tebal, sehingga biaya yang dikeluarkan tidak besar.