

## **BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN**

### **5.1. Kesimpulan**

Dari analisis perhitungan, maka diperoleh data – data yang dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Menggunakan Metode Manual Desain Perkerasan Jalan No. 04/SE/Db/2017 untuk perencanaan perkerasan jalan lebih dimudahkan dalam analisa karena hanya mencocokkan hasil perhitungan dengan tabel yang menjadi standar Metode Manual Desain Perkerasan Jalan 2017.
2. Hasil perhitungan tebal lapis perkerasan Uekuli - Marowo Kabupaten Poso Sta. 0+000 – Sta. 1+500 dengan menggunakan Metode Manual Desain Perkerasan Jalan No. 04/SE/Db/2017 yaitu Lapisan Permukaan dengan ketebalan 100 mm (AC WC = 40 mm dan AC BC = 60 mm), Lapis Pondasi Kelas A dengan ketebalan 400 mm, dan Timbunan Pilihan dengan ketebalan 100 mm.

### **5.2. Saran**

Perlu diadakannya penelitian lebih lanjut mengenai perbandingan menggunakan menggunakan Metode Komponen dan Metode 2017 untuk perencanaan tebal perkerasan jalan.