

**ANALISIS PERBANDINGAN ANGKUTAN PADA TERMINAL TIPE A  
KASINTUWU DI KOTA POSO SEBELUM DAN SESUDAH COVID-19**

**SKRIPSI**

*Disusun Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh  
Gelar Sarjana Teknik Sipil  
Universitas Sintuwu Maroso*



Oleh

**DEWA MADE WANDI SANDIKA**  
**91711410141111**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS SINTUWU MAROSO  
POSO  
2021**



**UNIVERSITAS SINTUWU MAROSO**  
**FAKULTAS TEKNIK**

Jl.P. Timor No. 01 Telp (0452) 21257. 21737 Fax (0452) 324242 Kode Pos 94619 Poso

---

**LEMBAR PENGESAHAN JUDUL**


**“ANALISIS PERBANDINGAN ANGKUTAN PADA TERMINAL TIPE A  
KASINTUWU DI KOTA POSO SEBELUM DAN SESUDAH COVID-19”**

Diajukan Oleh :


**DEWA MADE W.SANDIKA**  
**9171141014111**

Telah Disetujui Oleh :

Pembimbing I

  
**Henny I. Abulebu, ST., MT**  
NIDN: 0923018601  
Tanggal, 6 Desember 2021

Pembimbing II

  
**Elce M. Bansambua, ST., MT**  
NIDN: 0912058302  
Tanggal, 6 Desember 2021



**UNIVERSITAS SINTUWU MAROSO**  
**FAKULTAS TEKNIK**

Jl.P. Timor No. 01 Telp (0452) 21257. 21737 Fax (0452) 324242 Kode Pos 94619 Poso

**LEMBAR PENGESAHAN PERBAIKAN**

Panitia Ujian Tugas Akhir Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sintuwu Maroso Poso Setelah Meneliti dan Mengetahui Cara Pembuatan Tugas Akhir dengan Judul : **“ANALISIS PERBANDINGAN ANGKUTAN PADA TERMINAL TIPE A KASINTUWU DI KOTA POSO SEBELUM DAN SESUDAH COVID-19”**

Telah dipertanggung jawabkan oleh Mahasiswa :

**Nama : Dewa Made W. Sandika**

**NIRM : 91711410141111**

**Hari/Tanggal : Senin, 6 Desember 2021**

**Nomor : 119/016/USM.D/KP/2021**

Tertanda yang menyetujui perbaikan Tugas Akhir :

Penguji :

Ketua Sidang : Henny I Abulebu, S.T.,M.T

Sekretaris : Elce Bansambua,S.T.,M.T

1. Anggota : 1. Orva Elisabeth Wu'on,ST .,MT  
: 2. Ebelhart O Pandoyu, ST.,M.Eng  
: 3. Dr. David Bangguna, ST.,MT

1.   
2.   
3.   
4.   
5. 

Mengetahui  
Ketua Jurusan Teknik Sipil



**Orva Elisabeth Wu'on, ST.,MT**

NIDN : 0011107204

## **ABSTRAK**

**Dewa Made W. Sandika**, 2021, *Analisis Perbandingan Angkutan Pada Terminal Tipe A Kasintuwu Di Kota Poso Sebelum dan Sesudah Covid-19.*

Di bimbing oleh Henny I. Abulebu,ST.,MT sebagai pembimbing I dan Elce M. Bansambua,ST.,MT sebagai pembimbing II

Terminal Tipe A Kasintuwu merupakan salah satu prasarana transportasi yang ada di kota Poso. Penyebaran wabah Corona Virus Disease 2019 (COVID-19) menjadi pandemi di Indonesia, dampaknya berakibat pada penurunan pergerakan moda transportasi dibatasi karena adanya kebijakan pemerintah.

Obyek penelitian merupakan jumlah angkutan dan penumpang, dan jumlah kedatangan/keberangkatan sebelum dan sesudah Covid-19. Data tersebut akan di analisa menggunakan metode statistik, yaitu analisa regresi. menggunakan perhitungan atau analisa statistik yaitu Analisa Trend (trend method). Analisa trend yang akan di gunakan pada perencanaan pengembangan saat ini yaitu trend linear, trend logaritmi (logarithm), trend polynomial.

Berdasarkan ramalan dan kenyataan adanya penurunan persentase jumlah angkutan dan penumpang di tahun 2020. Terjadi perubahan jumlah penumpang, yang mengalami penurunan sebesar 91% dari sebelum dan sesudah pandemi Covid-19. Jumlah kendaraan sebelum Covid-19 dan sesudah Covid-19 mengalami penurunan sebesar 84%. Penurunan jumlah kedatangan dan keberangkatan angkutan sebelum dan sesudah Covid-19 sebesar 70% dan 71%.

**Kata Kunci :** *Perbandingan, Angkutan Terminal, Sebelum dan Sesudah Covid-19*



## ABSTRACT

**Dewa Made W. Sandika**, 2021, *Comparative Analysis of Transport at Kasintuwu Type A Terminal in Poso City Before and After Covid-19*. Supervised by Henny I. Abulebu, ST., MT as supervisor I and Elce M. Bansambua, ST., MT as supervisor II

One of the city of Poso's transportation infrastructures is the Kasintuwu Type A Terminal. The Corona Virus Disease 2019 (COVID-19) outbreak has spread throughout Indonesia and become a pandemic. As a result, government policies have limited the movement of transportation modes.

The number of vehicles, passengers, and arrivals and departures both before and after COVID-19 are the research objects. We'll use regression analysis, one of the statistical techniques, to examine this data. applying mathematical formulas or statistical analysis, specifically Trend Analysis (trend method). The following trend analysis will be used in the current development planning: polynomial, logarithmic, and linear trends.

Predictions and actual data indicate that in 2020, the share of transportation and passenger volume will decline. The number of passengers has changed, falling by 91% between the pre-Covid-19 and post-pandemic periods. Before and after COVID-19, there were 84% fewer cars on the road. Between before and after COVID-19, there was a 70% and 71% decrease in the number of transport arrivals and departures.

**Keywords:** *Comparison, Terminal Transport, Before and After Covid-19*

## DAFTAR ISI

	<b>Halaman</b>
HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN JUDUL.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN PERBAIKAN.....	iii
LEMBAR PENGESAHAN KEASLIAN.....	iv
ABSTRAK.....	v
ABSTRACK.....	vi
KATA PENGANTAR .....	vii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR BAGAN.....	xiv
DAFTAR GAMBAR .....	xv
DAFTAR GRAFIK.....	xvi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvii
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
A. Latar Belakang .....	1
B. Rumusan Masalah .....	3
C. Tujuan Penelitian.....	3
D. Batasan Masalah.....	3
E. Manfaat Penelitian.....	3
<b>BAB II LANDASAN TEORI</b>	

A. Pengertian Terminal .....	5
B. Fungsi Terminal .....	6
C. Klasifikasi Terminal.....	7
D. Penentuan Lokasi Terminal.....	8
E. Kriteria Perencanaan Terminal .....	9
F. Fasilitas Terminal.....	11
G. Perencanaan Terminal.....	13
H. Aktifitas Terminal .....	18
I. Terminal Bus Dalam Hubungannya Dengan Pola Sirkulasi .....	19
 <b>BAB III METODE PENELITIAN</b>	
A. Lokasi Penelitian.....	23
B. Metode Pengumpulan Data.....	23
C. Analisis Data .....	24
D. Obyek Penelitian .....	25
E. Bagan Alir Penelitian .....	26
 <b>BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN</b>	
A. Hasil Penelitian .....	27
1. Jumlah Kendaraan.....	27
2. Jumlah Penumpang .....	27
3. Jumlah Angkutan .....	27
4. Jumlah Penumpang Angkutan.....	28
5. Analisis Angkutan dan Penumpang .....	28
6. Perbandingan Hasil Ramalan dan Kenyataan Untuk Tahun 2020.	32
7. Menghitung Jumlah Angkutan Pada Bulan Tersibuk .....	32

B. Pembahasan.....	34
1. Perbandingan Ramalan dan Kenyataan.....	34
2. Jumlah Penumpang Angkutan Sebelum dan Selama Pandemi Covid-19.....	34
3. Jumlah Kendaraan Angkutan Sebelum dan Selama Pandemi Covid-19.....	35
4. Rata-rata Kedatangan dan Keberangkatan Angkut Pada Bulan Tersibuk .....	35
 BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	
A. Kesimpulan .....	36
B. Saran.....	36
DAFTAR PUSTAKA .....	37
LAMPIRAN.....	39



## **BAB I**

### **PENDAHULUAN**

#### **A. Latar Belakang**

Transportasi menjadi parameter utama dalam menunjang kebutuhan manusia, karena secara umum, pergerakan moda transportasi digunakan sebagai alat pendukung, sarana dan prasarana yang memudahkan manusia dalam mobilitas, berpindah dari suatu tempat ke tempat lain untuk beraktivitas dalam kehidupan sehari-hari. Adapun terminal sebagai alat penunjang transportasi dimana terminal berfungsi untuk menurunkan penumpang ataupun barang serta mengatur kedatangan dan pemberangkatan kendaraan umum.

Terminal Tipe A Kasintuwu adalah terminal tipe A yang merupakan salah satu prasarana transportasi yang ada di kota Poso, dimana terminal tipe A di klasifikasikan sebagai terminal yang melayani kendaraan umum untuk angkutan antar kota antar propinsi (AKAP) dan/atau angkutan lintas batas negara (ALBN), angkutan antar kota dalam propinsi (AKDP), angkutan kota (AK), dan/atau angkutan pedesaan (ADES). Terminal ini diharapkan dapat memenuhi kebutuhan angkutan umum masyarakat kota poso dan sekitarnya.

Penyebaran wabah Corona Virus Disease 2019 (COVID-19) seluruh negara di dunia mengalami kesulitan, termasuk Indonesia. Organisasi Kesehatan Dunia, World Health Organization (WHO) menyatakan wabah virus tersebut

menjadi pandemi yang telah menyebar secara global, begitu cepat dari waktu ke waktu. Salah satu dampaknya berakibat pada penurunan pergerakan moda transportasi karena dibatasi adanya kebijakan pemerintah.

Kebijakan tersebut dibuat agar membatasi sebuah roda kehidupan dalam penyebaran wabah COVID-19 yang begitu cepat. Masyarakat dihimbau untuk menghentikan semua aktivitas publik dan membatasi keluar rumah, seperti sekolah, kuliah, kerja, dan sekaligus ibadah, semua dilakukan dari rumah serta membatasi akses pergerakan moda transportasi keluar kota dan sebaliknya.

Pandemi COVID-19 mengakibatkan dampak yang berpengaruh secara merata diberbagai aspek kehidupan. Salah satu dampak yang terasa, pada penurunan moda transportasi. Hal ini dikarenakan pemerintah membuat suatu keputusan dengan adanya sistem sosial baru yaitu, social distancing, maupun physical distancing, dan ditindak lanjuti dengan Kebijakan Pembatasan Sosial Berskala Besar (PSBB). Sehingga kegiatan transportasi dibatasi dari kapasitas angkutan sebelumnya, sesuai dengan peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia tentang Pengendalian Transportasi Dalam Rangka Pencegahan Penyebaran Corona Virus Disease 2019 (COVID-19), dan oleh sebab itu, saya mengangkat judul “Analisis Perbandingan Angkutan Pada Terminal Tipe A Kasintuwu Di Kota Poso Sebelum Dan Sesudah Covid-19” untuk mengetahui berapa besar perbandingan, penurunan moda transportasi yang berada di Terminal Tipe A Kasintuwu Poso.

## **B. Rumusan Masalah**

1. Apakah ada perubahan jumlah penumpang angkutan sebelum dan sesudah covid-19 di Terminal Tipe A Kasintuwu?
2. Berapa besar jumlah kendaraan angkutan Sebelum dan sesudah covid-19 di Terminal Tipe A Kasintuwu?
3. Berapa besar jumlah kedatangan dan keberangkatan angkutan sebelum dan sesudah covid-19?

## **C. Tujuan Penelitian**

Adapun tujuan dari penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Untuk mengetahui besarnya perubahan jumlah penumpang sebelum dan sesudah pandemi Covid-19.
2. Untuk mengetahui data jumlah angkutan sebelum dan sesudah Covid-19.
3. Untuk mengetahui besarnya jumlah kedatangan dan keberangkatan angkutan sebelum dan sesudah Covid-19.

## **D. Batasan Masalah**

Dalam pengambilan data guna untuk penelitian ini, menggunakan data dari tahun 2018 hingga 2020.

### **E. Manfaat Penelitian**

1. Agar menambah wawasan dalam mengolah data perbandingan.
2. Memberikan informasi tentang peningkatan atau penurunan jumlah angkutan yang terjadi di Terminal Tipe A Kasintuwu, sebelum dan selama pandemi Covid-19 berlangsung.
3. Sebagai penelitian yang diharapkan mampu mendorong penelitian berikutnya yang lebih sempurna bagi para mahasiswa khususnya mahasiswa Teknik Sipil Universitas Sintuwu Maroso, akademisi dan pemerhati angkutan umum pada umumnya.

## DAFTAR PUSTAKA

- Fauzi, M. 2020. *Analisis Jumlah Kendaraan Angkutan Kota Dengan Metode Headway DLLAJ dan BOK BEP Di Masa Pandemi Covid-19*. J@ ti Undip: Jurnal Teknik Industri, 16(2), 85-92.
- Talitha Sahda Luthfiah, Fidel Miro. 2020. *Pengaruh Covid-19 Terhadap Transportasi Di Daerah JABODETABEK*. Jurnal Mahasiswa, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Bung Hatta Padang.
- Kementrian Perhubungan. Direktorat Perhubungan Darat. 2021. *Informasi Rekapitulasi Data Kendaraan dan Penumpang*. Balai Pengelolah Transportasi Darat Wilayah XX Propinsi Sulawesi Tengah, Terminal Tipe A Kasintuwu. Poso
- Putra, A. A. 2013. *Analisis Keseimbangan Jumlah Armada Angkutan Umum Berdasarkan Kebutuhan Penumpang*. Media Komunikasi Teknik Sipil, 19(1), 1-12.
- Yulia Oriyana Polrista Tangkojo. 2021. *Analisis Perjalanan Di Bandar Udara Mutiara Sis-Aljufri Kota Palu Sebelum dan Selama Pandemi Covid-19*. Skripsi, Poso. Universitas Sintuwu Maroso.
- Prasetya Utama, O. W., Arifin, M. Z., & Wicaksono, A. 2015. *Evaluasi Kinerja Terminal Induk Kota Bekasi*. Jurnal Mahasiswa Jurusan Teknik Sipil, 1(3), pp-1118.
- Arifin, T. S. P., & Intari, D. E. 2017. *Analisis Kinerja Operasional Terminal (Studi Kasus Terminal Samarinda Seberang)*. Fondasi: Jurnal Teknik Sipil, 6(2).
- <http://e-journal.uajy.ac.id/8922/3/2MTS02180.pdf>
- <http://e-journal.uajy.ac.id/13891/3/TS149302.pdf>
- <http://e-journal.uajy.ac.id/3032/3/2TS10246.pdf>
- [https://posokab.go.id/download/file/Scan\\_07\\_Jul\\_2021.pdf](https://posokab.go.id/download/file/Scan_07_Jul_2021.pdf)

- Karamoy, A. E. 2005. *Evaluasi Kinerja Terminal Bis Harjamukti Cirebon*, Tugas Akhir Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Kristen Maranatha.
- Ismunandar, I. 2018. *Terminal Angkutan Darat di Kabupaten Luwu Timur*. Skripsi, Teknik Arsitektur. Universitas Islam Negeri Alauddin Makassar.
- ANA, D. 2020. *Analisis Tarif Angkutan Umum Bus Damri Rute Bandar Udara Internasional Lombok (BIL)-Mataram* (Doctoral dissertation, Universitas Muhammadiyah Mataram).
- Widyastuti, D. D. 2021. *Pemeriksaan Penumpang Pesawat Udara Pada Masa Pandemi Covid-19 Di Bandar Udara Halim Perdanakusuma*. Jurnal Mitra Manajemen, 12(1), 53-60.