

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan perhitungan perencanaan tebal pekerasan jalan pada ruas jalan dalam kawasan Desa Bahari yang dilakukan, maka didapatkan kesimpulan sebagai berikut :

1. Daya dukung tanah untuk jalan dalam Kawasan Bahari tidak sama maka di dapatkan ketebalan overlay (lapis tambahan) yang berbeda sehingga untuk menghasilkan perhitungan yang lebih terperinci dan ekonomis maka panjang jalan di bagi dalam beberapa segmen. Tetapi dalam pelaksanaan, biasanya diambil yang maximum.

Segmen I = 3,7 cm

Segmen 2 = 1,8 cm

Segmen 3 = 4,2 cm

Segmen 4 = 1,2 cm

Segmen 5 = 1,6 cm

2. Pada perencanaan tebal pekerasan maximum dan minimum pada kawasan jalan Desa Bahari terdapat pada segmen 3 (4,2 cm) dan segmen 4 (1,2 cm)

B. Saran – saran

1. Dalam survey pengambilan data untuk perencanaan khususnya data CBR disarankan agar surveyor yang ditunjuk adalah tenaga terampil atau berpengalaman sehingga data hasil penyelidikan tersebut benar – benar akurat.
2. Dalam pembagian segmen jalan berdasarkan nilai CBR lapangan dari hasil penyelidikan untuk mencari nilai CBR rencana, hendaknya perencanaan supaya jeli, sebab apabila pembagian segmen jalan tidak tepat maka hasil perencanaan penentuan tebal lapis perkerasan akan semakin tebal.
3. Pada masa pelaksanaan proyek sebaiknya persiapan operasional seluruh komponen pelaksana diperhatikan agar tidak terjadi penundaan waktu pelaksanaan yang dapat menyebabkan bertambahnya biaya.
5. Diharapkan pelaksanaan pekerjaan konstruksi jalan harus sesuai dengan spesifikasi gambar rencana yang telah ditetapkan.