

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### A. Kesimpulan

Dari hasil perhitungan perbandingan konstruksi perkerasan lentur dan konstruksi perkerasan kaku pada ruas jalan Kecamatan Ulubongka Kabupaten Tojo Una-Una didapatkan hasil-hasil sebagai berikut :

1. Konstruksi lapisan perkerasan lentur yang sesuai untuk jalan provinsi di Kabupaten Tojo Una-Una diperoleh tebal lapisan *surface course* sebesar 7,5 cm menggunakan laston, tebal lapisan *base course* sebesar 15 cm menggunakan batu pecah kelas B dan tebal lapisan *subbase course* sebesar 30 cm menggunakan sirtu kelas B.
2. Konstruksi lapisan perkerasan kaku yang sesuai untuk jalan provinsi di Kabupaten Tojo Una-Una diperoleh tebal lapisan beton sebesar 22 cm, menggunakan mutu beton  $f_c' = 35 \text{ MPa}$ , tebal lapisan *subbase course* yang digunakan 15 cm menggunakan sirtu kelas B.
3. Perhitungan anggaran biaya yang diperoleh sebesar Rp 87.202.148.901 jika menggunakan konstruksi perkerasan lentur dan Rp 190.011.137.758 jika menggunakan konstruksi perkerasan kaku.

## **B. Saran**

1. Pelaksanaan suatu proyek jalan harus direncanakan dengan sebaik-baiknya disesuaikan dengan data tanah dan data lalu lintas yang ada.
2. Apabila suatu jalan memiliki beban lalu lintas yang semakin berkembang tidak terlalu besar, maka konstruksi perkerasan lentur akan memberikan keuntungan bila digunakan pada jalan tersebut, karena lapisan permukaan yang digunakan tidak terlalu tebal, sehingga biaya yang dikeluarkan tidak besar.