

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **A. Kesimpulan**

Berdasarkan Analisa Tebal Lapis Tambah Ruas Jalan Toyado Majulea Bawah dengan Metode Lendutan adalah :

1. Tebal lapis tambah kontruksi pada masing-masing segmen yaitu segmen I sebesar 13 cm, segmen II sebesar 8 cm, segmen III sebesar 6 cm, segmen IV sebesar 5 cm dan segmen V sebesar 9,5 cm .
2. Pengaruh Kondisi permukaan jalan secara visuil dimana semakin besar nilai lendutan (D) semakin besar lapis tambah (overlay) dan semakin kecil nilai lendutan semakin kecil lapis tambah hal ini terjadi pada segmen III sebesar 6 cm

#### **B. Saran – Saran**

1. Dalam survey pengambilan data untuk perencanaan lapis tambah disarankan agar surveyor yang ditunjuk adalah tenaga terampil atau berpengalaman sehingga data hasil penyelidikan tersebut benar – benar akurat.
2. Pada masa pelaksanaan proyek sebaiknya persiapan operasional seluruh komponen pelaksana diperhatikan agar tidak terjadi penundaan waktu pelaksanaan yang dapat menyebabkan bertambahnya biaya.