

BAB V.

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Hasil analisa Evaluasi Operasional Bongkar Muat Barang Dermaga Pelabuhan Kelas III Poso dapat diambil kesimpulan sebagai berikut.

1. Panjang dermaga pelabuhan Poso yaitu 170 m mampu disandari kapal terbesar yang bersandar di pelabuhan Poso yaitu 70 m (KM Jono).
2. Kinerja pelayanan kapal selama berada di pelabuhan Poso yaitu *Waiting Time* (WT) 4 jam, *Approach Time* (AT) 1 jam, *Berthing Time* (BT) 85 jam, *Berth Working Time* (BWT) 6 jam, *Effective Time* (ET) 80 jam, *Not Operation Time* (NOT) 4,25 jam.
3. Kinerja pelayanan bongkar muat barang selama berada di pelabuhan Poso yaitu $\text{Ton/Gang/Hour} = 4,23 \text{ T/G/H}$.
4. Kinerja pemanfaatan fasilitas dan sarana selama berada di pelabuhan Poso yaitu *Berth Occupancy Ratio* (BOR) = 82,70 %, *Berth Throughput* (BTP) = 26,30 ton/m², *Shed Throughput* (STP) = 11,92 ton/m, *Yard Occupancy Ratio* (YOR) = 140,95 %.

B. Saran

1. Pelabuhan Poso perlu memaksimalkan pelayanan bongkar muat barang.
2. Perlu membangun gudang barang yang lebih luas agar barang yang masuk tidak terlalu padat digudang tersebut.