

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR PERBAIKAN	ii
ABSTRAK.....	iii
ABSTRACT.....	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	x
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah	2
C. Tujuan Penelitian	2
D. Maksud Penelitian.....	3
E. Pembatasan Masalah	4
F. Sistematika Penulisan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
A. Umum	6
B. Jenis Kerusakan Perkerasan Berdasarkan Metode Pavement Condition Index (PCI)	8
C. Penilaian Kondisi dengan Metode PCI.....	14

BAB III	METODE PENELITIAN	
A.	Umum	22
B.	Bagan Alir	22
C.	Lokasi Penelitian	24
D.	Metode Pengumpulan Data	24
BAB IV	ANALISA DAN PEMBAHASAN	
A.	Pengumpulan Data	27
B.	Analisa Data Dengan Metode PVC	32
C.	Pembahasan Kondisi Permukaan Jalan	44
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN	
A.	Kesimpulan	47
B.	Saran	48

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Aligator Cracking	9
Gambar 2.2	Edge Cracking	9
Gambar 2.3	Longitudinal and Transverse Cracking	10
Gambar 2.4	Patching and Utility Cut Patching	11
Gambar 2.5	Potholes.....	12
Gambar 2.6	Rutting	13
Gambar 2.7	Slippage Cracking.....	13
Gambar 2.8	Kurva <i>Deduct Value</i> untuk <i>Alligator Cracking</i>	16
Gambar 2.9	Kurva <i>Deduct Value</i> untuk <i>Patcing</i>	17
Gambar 2.10	Kurva <i>Deduct Value</i> untuk <i>Long and Trans Crack</i>	17
Gambar 2.11	Kurva <i>Deduct Value</i> untuk <i>Rutting</i>	18
Gambar 2.12	Kurva <i>Deduct Value</i> untuk <i>Patholes</i>	18
Gambar 2.13	Kurva Hubungan Antara Nilai TDV dan Nilai CDV.....	19
Gambar 3.1	Diagram Alir atau Flowchart	23
Gambar 3.2.	Peta Lokasi Pekerjaan.....	24
Gambar 4.1	Diagram Persentase Jenis Kerusakan Jalan.....	29
Gambar 4.2	Bentuk Kerusakan Retak Memanjang	30
Gambar 4.3	Penentuan <i>Deduct Value</i> untuk <i>Patching</i>	32
Gambar 4.4	Penentuan <i>Deduct Value</i> untuk <i>Alligator Cracking</i>	33
Gambar 4.5	Penentuan <i>Deduct Value</i> untuk <i>Long</i>	34
Gambar 4.6	Penentuan <i>Deduct Value</i> untuk <i>Rutting</i>	35
Gambar 4.7	Penentuan <i>Deduct Value</i> untuk <i>Patholes</i>	36

Gambar 4.8	Penentuan nilai <i>Corrected Deduct Value</i> (CDV).....	37
Gambar 4.9	Penentuan <i>Deduct Value</i> untuk <i>Patching</i>	38
Gambar 4.10	Penentuan <i>Deduct Value</i> untuk <i>Alligator Cracking</i> ...	39
Gambar 4.11	Penentuan <i>Deduct Value</i> untuk <i>Long</i>	40
Gambar 4.12	Penentuan <i>Deduct Value</i> untuk <i>Rutting</i>	41
Gambar 4.13	Penentuan <i>Deduct Value</i> untuk <i>Patholes</i>	42
Gambar 4.14	Penentuan nilai <i>Corrected Deduct Value</i> (CDV).....	43
Gambar 4.15	Nilai PCI Segmen Jalan Ruas Tentena – Taripa.....	44



DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Tingkat Kerusakan Lubang.....	12
Tabel 2.2	Klassifikasi Kondisi Perkerasan.....	20
Tabel 4.1	Data Jenis Kerusakan Jalan.....	29
Tabel 4.2	Persentase Kerusakan dan Tingkat Kerusakan.....	30
Tabel 4.3	Tingkat Kondisi Perkerasan berdasarkan nilai PCI....	44

