

## ABSTRAK

**Rendiawan Molano, 2022.** Analisa Kerusakan Dan Tingkat Kondisi Jalan Propinsi Ruas Tentena (Sta +0,00) – Taripa (Sta +37,00) Kabupaten Poso Dengan Metode Pavment Condition Index (Pci).

Dibimbing oleh Ebelhart O Pandoyu dan Imovia Pakpahan.

Kata Kunci : Jenis Kerusakan, PCI, Penanganan Jalan

Tujuan dari penelitian ini adalah menentukan jenis kerusakan yang terjadi dari pengamatan secara visual dari ruas jalan yang ditinjau, menganalisis nilai kerusakan dan tingkat kondisi jalan berdasarkan metode PCI, menentukan penyebab kerusakan jalan tersebut, menentukan rekomendasi yang sesuai dengan tingkat kondisi jalan yang diperoleh. Penelitian ini termasuk penelitian terapan, yaitu mengimplementasikan indikator-indikator penilaian terhadap kinerja perkerasan jalan, seperti PCI. Untuk mencapai gambaran kinerja maka metode yang digunakan adalah metode pengumpulan data, yang dimulai dari data primer dan data sekunder kemudian dilakukan analisis. Pengumpulan data merupakan suatu cara atau proses yang sistematis dalam pengumpulan, pencatatan, dan penyajian fakta untuk mencapai tujuan tertentu. Hasil pemantauan kerusakan jalan didominasi oleh kerusakan akibat retak melintang/memanjang (Long and Transverse Cracking) dengan luas 3517,2 m<sup>2</sup> atau 41,17 %, retak Kulit Buaya (Alligator Cracking) dengan luas 2762,3 m<sup>2</sup> atau 32,33% dan Lubang (Patholes) dengan luas 1175,1 m<sup>2</sup> atau 13,75 %. Nilai Pavement Condition Indeks (PCI) sebesar 15 dengan tingkat kondisi perkerasan jalan digolongkan sangat jelek (very poor). Tingkat kondisi perkerasan dengan nilai PCI kurang dari 50, untuk jalan primer maka diusulkan jenis pemeliharaan mayor yaitu melalui overlay atau rekonstruksi terhadap jalan tersebut.



## ABSTRACT

**Rendiawan Molano**, 2022, Analysis of Damage and Road Conditions Level in the Province Road of Tentena (Sta+0.00) – Taripa (Sta +37.00) Poso District Using Pavment Condition Index (PCI) Method. Supervised by Ebelhart O Pandoyu and Irnovia Pakpahan.

*Keywords: Type of Damage, PCI, Road Handling*

The purpose of this study was to find out the type of damage that occurred from visual observation of the roads being reviewed, analyze the value of damage and the level of road conditions based on the PCI method, determine the cause of the damage to the road, determine recommendations according to the level of road conditions obtained. This research includes applied research, namely implementing assessment indicators on pavement performance, such as PCI. The of data collection starting from primary data and secondary data and then analyzing it to examine the performance description. Data collection is a systematic method or process in collecting, recording, and presenting facts to achieve certain goals. The results of road damage monitoring are dominated by damage due to long and transverse cracking (Long and Transverse Cracking) with an area of 3517.2 m<sup>2</sup> or 41.17%, Alligator Cracking with an area of 2762.3 m<sup>2</sup> or 32.33% and Holes (Patholes) with an area of 1175.1 m<sup>2</sup> or 13.75%. The Pavement Condition Index (PCI) value is 15 with the level of pavement condition being classified as very poor (very poor). The level of pavement condition with a PCI value of less than 50, for primary roads, the proposed type of major maintenance is through overlay or reconstruction of the road.