

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL .....	i
LEMBAR PENGESAHAN JUDUL.....	ii
PENGESAHAN LEMBAR PERBAIKAN .....	iii
PENGESAHAN KEASLIAN .....	iv
ABSTRAK .....	v
ABSTRACT.....	vi
KATA PENGANTAR .....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR .....	xi
DAFTAR TABEL.....	xii
BAB I. PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang .....	1
B. Rumusan Masalah.....	2
C. Tujuan Penelitian .....	2
D. Batasan Masalah .....	2
E. Sistematika Penulisan .....	3
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA .....	5
A. Umum .....	5
B. Landasan Teori.....	5
1. Pengertian Gerusan .....	5
2. Pintu Air.....	7
3. Angkutan Sedimen.....	7
4. Transportasi Sedimen.....	8
5. Proses Terjadinya Angkutan .....	8
6. Karakteristik Tanah.....	9
7. Konfigurasi Dasar .....	10
8. Pengukuran Kecepatan Aliran Menggunakan Curren Meter .....	12
9. Pengujian Agregat.....	13

10. Mekanisme Konfigurasi Dasar.....	13
<b>BAB III. METODE PENELITIAN .....</b>	<b>14</b>
A. Bahan Penelitian .....	14
B. Alat Penelitian.....	14
C. Langkah Kerja.....	17
D. Material Dasar.....	19
E. Rancangan Perlakuan .....	19
F. Pengamatan dan Pengukuran Model.....	19
G. Pengujian Model .....	20
H. Bagan Alir Penelitian .....	21
<b>BAB VI. HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>22</b>
A. Hubungan Putaran Katup terhadap Kedalaman Gerusan (ds) dan Panjang Gerusan (ls) .....	23
B. Hubungan Buka-an Pintu Air Terhadap Kedalaman Gerusan .....	25
C. Hubungan Buka-an Pintu Air Terhadap Panjang Gerusan.....	29
D. Analisa Bentuk Dasar Saluran dengan Perbandingan berdasarkan Hasil Laboratorium dengan Persamaan Terdahulu .....	31
<b>BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>37</b>
A. Kesimpulan .....	37
B. Saran .....	38
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>39</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>40</b>