

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Dari hasil penelitian Evaluasi Kinerja Lalu Lintas Pada Jalan Poros Desa Fatufia, Kecamatan Bahodopi, Kabupaten Morowali dengan memperhitungkan volume arus lalu lintas, kapasitas, derajat kejenuhan dan kecepatan sebagai indikator dapat diambil kesimpulan :

1. Jalan poros Desa Fatufia diidentifikasi sebagai jalan kolektor primer. Jam terpadat terjadi pada pagi dan petang hari. Kapasitas ruas jalan sebesar 2.132,68 skr/jam. Tingkat kepadatan tertinggi terjadi pada hari Rabu minggu pertama di jam 05.30-06.30 pagi, dengan volume arus lalu lintas 10.332 kend/jam dan 6.259,7 skr/jam. Kecepatan arus bebas kendaraan ringan yaitu 44,67 km/jam. Dengan nilai derajat kejenuhan yang tinggi yaitu 2,94 dan kecepatan terendah < 22 km/jam. Memiliki waktu tempuh 0,0136 jam (48,96 detik). Dengan demikian, total arus yang lebih besar dari kapasitas ruas jalan merupakan mengakibatkan permasalahan lalu lintas.
2. Upaya guna memecahkan persoalan lalu lintas di segmen jalan yang diteliti, dapat dikoordinasikan oleh pihak pemerintah dengan perusahaan setempat, seperti pelebaran jalan dan menambah jalan alternatif menuju/dari perusahaan. Diperlukannya juga kesadaran masyarakat/pengguna jalan untuk menertibkan diri dan patuh pada aturan berlalu lintas.

B. Saran

Saran yang dapat diberikan penulis antara lain :

1. Pemerintah dan perusahaan setempat dapat bekerjasama untuk menambah kapasitas jalan, dengan memperlebar jalan atau menambah jalur alternatif guna meminimalisir resiko akibat kemacetan lalu lintas. Menertibkan masyarakat yang berdagang/parkir di badan atau bahu jalan serta memperbaiki bagian jalan yang rusak (berlubang/tergenang air).
2. Penelitian ini masih terbatas dari segi peralatan, teknik pengambilan data dan pengolahan data. Diharapkan penelitian selanjutnya dapat digunakan alat dan metode perhitungan yang dapat dikembangkan menjadi lebih baik lagi.

