

## BAB I

### PENDAHULUAN

#### A. Latar Belakang Masalah

Kelancaran lalu lintas sudah menjadi kebutuhan penting untuk kemajuan dari suatu negara termasuk negara kita, Indonesia. Pada tahun-tahun terakhir, Indonesia mengalami perkembangan diberbagai bidang secara pesat. Bahkan pergerakan masyarakat di tiap harinya begitu tinggi sehingga perlu adanya sarana juga prasarana untuk dapat membantu kelancaran lalu lintas terutama tingkat pelayanan jalan yang layak. Jalan sebagai satu diantara infrastruktur yang penting pada mobilitas masyarakat, sedangkan manusia selaku pengguna jalan serta kendaraan sebagai alat transportasi yang saling berhubungan menjadi komponen penting dalam lalu lintas. Sementara itu tingkat pelayanan jalan adalah suatu tingkatan kenyamanan pengendara pada satu segmen jalan yang dipengaruhi oleh kecepatan, volume dan kapasitas.

Panjang jalan Kabupaten Morowali pada tahun 2020 totalnya mencapai 1.897 km (sudah diaspal maupun belum diaspal). Jalan poros di Kecamatan Bahodopi, memegang peran penting dalam mobilitas masyarakat setempat maupun pendatang. Dalam kasus ini, jalan poros Desa Fatufia yang memiliki tipe jalan dua lajur – dua arah ( 2/2 TT ), panjang 5.230 m dan lebar 5,30 m. Disepanjang ruas jalan terdapat area perdagangan, parkir perusahaan serta pemukiman warga. Semakin pesatnya pertumbuhan penduduk serta tenaga kerja dari beberapa perusahaan setempat yang dominan melakukan mobilitas pada jam

tertentu, tidak diimbangi dengan fasilitas yang ada sehingga terjadi beberapa permasalahan pada lalu lintas.

Permasalahan berupa kemacetan berakibat kecelakaan lalu lintas sering terjadi, bahu jalan yang banyak didirikan bangunan/warung oleh warga, serta sistem drainase yang kurang memadai sehingga jika hujan turun, beberapa titik jalan pun dapat dengan mudah digenangi air hujan dan menjadi licin. Khususnya pada jalan poros Desa Fatufia yang merupakan jalan utama penghubung antar daerah begitu juga dengan para karyawan perusahaan yang hendak pergi atau pulang bekerja menuju ke *PT. Indonesia Morowali Industrial Park (IMIP)* yang berlokasi di Desa Fatufia sendiri. Guna mengetahui tingkat kepadatan lalu lintas di jalan poros khususnya Desa Fatufia serta solusinya, maka penulis melakukan penelitian dan penulisan skripsi dengan judul **“EVALUASI KINERJA LALU LINTAS PADA RUAS JALAN POROS DESA FATUFIA KECAMATAN BAHODOPI KABUPATEN MOROWALI”**.

## **B. Rumusan Masalah**

Menurut latar belakang tersebut, berikut rumus permasalahannya :

1. Bagaimana kinerja lalu lintas di ruas Jalan Poros Desa Fatufia pada kondisi sekarang?
2. Bagaimana solusi dari permasalahan lalu lintas di Jalan Poros Desa Fatufia?

## C. Tujuan Penelitian

Berikut tujuan dari :

1. Untuk menganalisis kinerja lalu lintas di ruas jalan poros Desa Fatufia pada kondisi sekarang.
2. Untuk mencari solusi permasalahan kinerja lalu lintas pada ruas jalan poros Desa Fatufia.

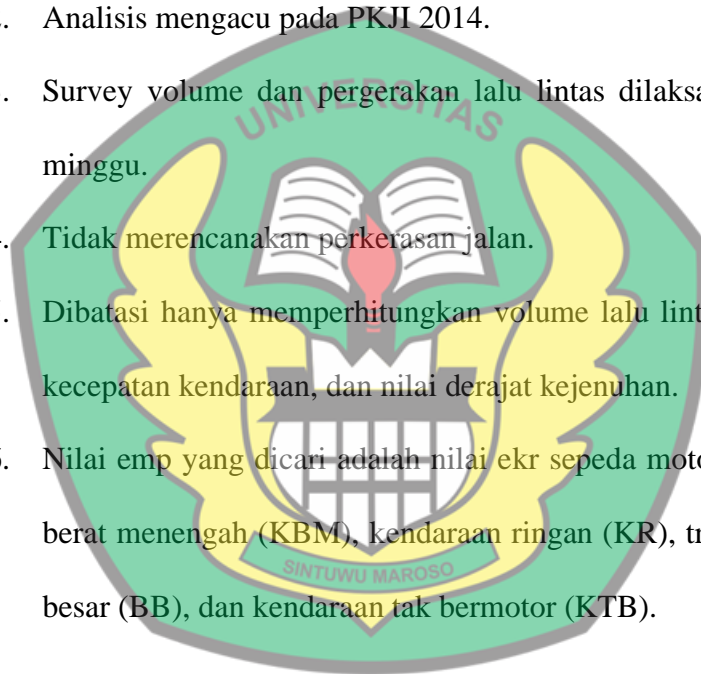
## D. Manfaat Penelitian

Beberapa manfaat dari penelitian ini :

1. Otoritas terkait dapat mempertimbangkan berbagai perspektif ketika menentukan kebijakan transportasi, terutama yang berkaitan dengan manajemen lalu lintas.
2. Dapat membantu meningkatkan pelayanan kepada masyarakat sebagai pengguna jalan dengan melalui penyampaian petunjuk yang jelas dalam hal pengaturan arus lalu lintas.
3. Sebagai referensi tambahan untuk mahasiswa guna penelitian yang selanjutnya.

## E. Batasan Masalah

1. Pengumpulan data dilangsungkan di sekitar ruas jalan poros Desa Fatufia yang berjarak 990 meter dari PT. IMIP dan 1.250 meter dari batas jalan poros antara Desa Fatufia – Keurea. Yang merupakan titik rawan terjadinya kemacetan.
2. Analisis mengacu pada PKJI 2014.
3. Survey volume dan pergerakan lalu lintas dilaksanakan selama dua minggu.
4. Tidak merencanakan perkerasan jalan.
5. Dibatasi hanya memperhitungkan volume lalu lintas, kapasitas jalan, kecepatan kendaraan, dan nilai derajat kejenuhan.
6. Nilai emp yang dicari adalah nilai ekr sepeda motor (SM), kendaraan berat menengah (KBM), kendaraan ringan (KR), truk besar (TB), bus besar (BB), dan kendaraan tak bermotor (KTB).



## F. Sistematika Penulisan

### **BAB I PENDAHULUAN**

Bagian ini akan membahas tentang latar belakang, rumusan masalah, tujuan dari penelitian, pembatasan masalah juga sistematika dalam penulisan.

### **BAB II TINJAUAN PUSTAKA**

Bagian ini menjabarkan serta membahas materi pustaka yang terkait pada pembahasan utama studi, sebagai fondasi untuk menelaah masalah yang terjadi serta mempersiapkan dasar teori.

### **BAB III METODE PENELITIAN**

Bagian ini menjabarkan penjelasan tentang tahap penelitian, penerapan penelitian, cara dalam pengambilan data, peralatan yang digunakan saat penelitian, ragam data yang dibutuhkan, pengumpulan data, dan cara dalam menganalisa data.

### **BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN**

Bagian ini menjabarkan analisis berupa perhitungan untuk dapat memecahkan permasalahan yang terjadi pada penelitian ini.

### **BAB V PENUTUP**

Pada bagian ini diberikan kesimpulan yang didapatkan dari analisis dan perhitungan serta beberapa saran dari penulis.