

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL

LEMBAR PENGESAHAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN PERBAIKAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN KEASLIAN.....	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah	2
C. Tujuan Penelitian	3
D. Manfaat Penelitian	3
E. Batasan Masalah	4
F. Sistematika Penulisan	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
A. Pengertian Jalan	6
B. Klasifikasi Jalan	6
1. Menurut Sistem Jaringan Jalan	6
2. Menurut Fungsinya	7
3. Menurut Statusnya	7
4. Menurut Kelasnya.....	7
C. Jalan Luar Kota.....	8
1. Geometrik Jalan	9
2. Arus, Komposisi dan Pemisahan Arah.....	9
3. Hambatan Samping	11
D. Kinerja Ruas Jalan	15

1. Kecepatan Arus Bebas (V_B).....	15
2. Kapasitas (C).....	16
3. Derajat Kejenuhan (D_j).....	17
4. Kecepatan Tempuh (V).....	17
BAB III METODE PENELITIAN	
A. Lokasi Dan Waktu Penelitian	19
1. Lokasi Penelitian.....	19
2. Waktu Penelitian.....	19
B. Studi Pendahuluan	20
C. Pengumpulan Data	20
1. Data Primer	20
2. Data Sekunder	22
D. Teknik Analisa Data	22
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	
A. Analisis Kinerja Ruas Jalan	24
1. Volume Lalu Lintas	24
2. Kecepatan Arus Bebas (V_B).....	27
3. Kapasitas (C).....	28
4. Derajat Kejenuhan	28
5. Kecepatan (V_{KR}) Dan Waktu Tempuh.....	31
B. Upaya Peningkatan Kinerja Ruas Jalan	33
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	
A. Kesimpulan	38
B. Saran	39
DAFTAR PUSTAKA	40
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 1..	Kelas Hambatan Samping (HS)	11
Tabel 2..	Perhitungan Total Hasil Survei Lalu Lintas Minggu Pertama	25
Tabel 3..	Perhitungan Total Hasil Survai Lalu Lintas Minggu Kedua.....	26
Tabel 4..	Perhitungan Total Derajat Kejenuhan Minggu Pertama	29
Tabel 5..	Perhitungan Total Derajat Kejenuhan Minggu Kedua.....	30
Tabel 6..	Perhitungan Arus Lalu Lintas Pada Jam Puncak Rabu, 30 Maret 2022 Pukul 05.30-06.30.....	34
Tabel 7..	Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan	34
Tabel 8..	Penentuan Kapasitas Ruas Jalan	35
Tabel 9..	Penentuan Waktu Tempuh Kendaraan Ringan	35



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1	Hambatan Samping Sangat Rendah.....	12
Gambar 2	Hambatan Samping Rendah.....	13
Gambar 3	Hambatan Samping Sedang.....	13
Gambar 4	Hambatan Samping Tinggi.....	14
Gambar 5	Hambatan Samping Sangat Tinggi.....	14
Gambar 6	Kecepatan Sebagai Fungsi Dari Derajat Kejenuhan Pada Jalan 2/2TT.....	18
Gambar 7	Kecepatan Sebagai Fungsi Dari Derajat Kejenuhan Pada Jalan Empat Lajur.....	18
Gambar 8	Peta Jalan Poros Desa Fatufia.....	19
Gambar 9	Bagan Alir Penelitian.....	23
Gambar 10	Grafik Arus Lalu Lintas Minggu Pertama.....	25
Gambar 11	Grafik Arus Lalu Lintas Minggu Kedua.....	26
Gambar 12	Grafik Nilai Derajat Kejenuhan Pada Minggu Pertama.....	30
Gambar 13	Grafik Nilai Derajat Kejenuhan Pada Minggu Kedua.....	31
Gambar 14	Kecepatan Sebagai Fungsi Dari Derajat Kejenuhan.....	32
Gambar 15	Penentuan Nilai Kecepatan Rata – Rata Kendaraan Ringan.....	35