

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Dari hasil perhitungan perbandingan konstruksi perkerasan lentur dalam menganalisa tebal perkerasan dari berbagai variasi beban sumbu dan pada ruas jalan Desa Hangira Kabupaten Una Una diperoleh hasil sebagai berikut :

1. Metode Bina Marga digunakan untuk merancang konstruksi lapis perkerasan lentur pada ruas jalan Desa Hangira yang memiliki nilai CBR sebesar 3,3 persen, persentase kendaraan berat di atas 5% yaitu sebesar 22,08 persen, nilai DDT sebesar 3,9 , dan ITP 5,9
2. Besarnya nilai perbandingan penggunaan bahan laminasi antara laston dan lapen menunjukkan bahwa lapen lebih tebal dari laston, LASTON (AC), batu pecah kelas B, Sirtu Kelas B dengan kekuatan bahan 744 kg dan lapisan permukaan ketebalan (D1) 5,5 cm, sedangkan LASTON (AC), batu pecah kelas A, Sirtu Kelas B dengan kekuatan material 744 kg dan ketebalan lapisan permukaan (D1) 5,5 cm, sedangkan LAS (D1)

B. Saran

1. Pelaksanaan proyek jalan harus diatur secara ketat sesuai dengan data luas dan lalu lintas saat ini.
2. Jika suatu jalan memiliki beban lalu lintas yang sedikit lebih tinggi, pengembangan aspal yang dapat disetel akan memberikan keuntungan bila digunakan di luar, asalkan lapisan permukaannya tidak berlebihan. Alhasil, harganya masuk akal.

DAFTAR PUSTAKA

Hendarsin, S, 2000, Perencanaan Teknik Jalan Raya, Politeknik Negeri Bandung, Bandung.

Juono, 2001, Analisis Penentuan Tebal Perkerasan Lentur Jalan dengan Metode Analisis Komponen dan AASHTO 1972, JTS FT UGM, Yogyakarta.

Khana and Justo, 2006, Highway Engineering, Nem Chand & Bros Roorkee (U.P.), India.

Misterius, 2003, Buku Pedoman Pemeriksaan Jalan dengan Alat Balok Benkelman, Dirjen Bina Marga, Badan Penerbitan Pekerjaan Umum, Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.

Misterius, 2007, Pedoman Perencanaan Tebal Perkerasan Fleksibel Jalan Raya Dengan Metode Analisis Komponen, SKBI.2.3.26.1987.UDC:625.73, Dirjen Bina Marga, Badan Penerbitan Pekerjaan Umum, Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.

Sukirman, S, 2005, Perkerasan Lentur Jalan Raya, Penerbit Nova, Bandung.

Sumarni, S, 2002, Analisis Penentuan Tebal Perkerasan Fleksibel dengan Metode Analisis Komponen dan AASHTO 1972 dan CBR, JTS FT UGM, Yogyakarta.

