

DAFTAR ISI

COVER	
LEMBAR PENGESAHAN JUDUL	ii
LEMBAR PENGESAHAN PERBAIKAN	iii
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN	iv
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	x
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	3
C. Tujuan Penulisan	3
D. Batasan Masalah	3
E. Sistematika Penulisan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
A. Perkerasan Jalan	5
B. Karakteristik Lalu Lintas	7
C. Lapisan Perkerasan Lentur	10
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	
A. Data-data Perencanaan Tebal Perkerasan	19
B. Bagan Alir Penelitian	22
BAB IV HASIL ANALISIS DAN PEMBAHASAN	
A. Lalu Lintas Rencana	23
B. Alternatif Penggunaan Laston dan Lapen	34
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	
A. Kesimpulan	40
B. Saran	40
DAFTAR PUSTAKA	
LAMP.	

DAFTAR TABEL

Nomor	
Tabel 1	Perbedaan Perkerasan Kaku dan Perkerasan Lentur7
Tabel 2	Penetapan angka pertumbuhan lalu lintas 10
Tabel 3	Jumlah Jalur berdasarkan lebar perkerasan 11
Tabel 4	Koefisien Distribusi kendaraan (C) 11
Tabel 5	Beban sumbu dan angka ekivalen 14
Tabel 6	Faktor Regional 15
Tabel 7	Indeks Permukaan Pada akhir umur rencana (IPT) 16
Tabel 8	Nilai-nilai IPO 16
Tabel 9	Koefisien kekuatan relatif 17
Tabel 10	Tebal minimum lapisan permukaan 20
Tabel 11	Tebal minimum lapisan perkerasan pondasi 21
Tabel 12	Data Lalulintas Desa Hangira, Tanggal 20 Agustus.....23
Tabel 13	Data Lalulintas Desa Hangira, Tanggal 21 Agustus.....29
Tabel 14	Data Lalulintas Desa Hangira, Tanggal 22 Agustus.....33
Tabel 15	Data Lalulintas Desa Hangira, Tanggal 23 Agustus.....33
Tabel 16	Data Lalulintas Desa Hangira, Tanggal 24 Agustus.....34
Tabel 17	Data Lalulintas Desa Hangira, Tanggal 25 Agustus.....34
Tabel 18	Data Lalulintas Desa Hangira, Tanggal 26 Agustus.....35
Tabel 19	Volume Lalu lintas 36
Tabel 20	Data CBR Lapangan..... 37
Tabel 21	Volume Lalu lintas 37
Tabel 22	Nilai CBR yang Mewakili..... 38

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1	Korelasi DDT dan CBR	14
Gambar 2	Grafik hubungan DDT , ITP dan FR	18
Gambar 3	Peta Lokasi Penelitian	19
Gambar 4	Skema Penelitian	22
Gambar 5	Nilai CBR.....	27
Gambar 6	Korelasi CBR dengan DDT.....	30
Gambar 7	Monogram Ipt dan Ipo	32
Gambar 8	Nilai Perbedaan nilai penggunaan Tebal lapis Permukaan antara Laston dan Lapen	38



