

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan uraian-uraian yang telah penulis kemukakan pada bab-bab sebelumnya. Berikut ini penulis mengambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Tarikan perjalanan yang terjadi di pasar sentral Ampana sebesar 374 smp/hari. Untuk tarikan perjalanan berbanding jumlah pemilik kios sebesar 2,671 smp/pemilik kios/hari.
2. Kebutuhan petak parkir untuk sepeda motor diambil nilai maksimum dengan jumlah 33 petak parkir, sedangkan untuk mobil petak parkir yang dibutuhkan mencapai 14 petak parkir dan Kebutuhan luas area parkir yang di butuhkan di pasar Sentral Ampana adalah sebesar 274 m², dengan rincian luasan sebesar 47 m² untuk sepeda motor dan mobil sebesar 227 m².

B. Saran

1. Sebaiknya ditempatkan/disediakan petugas parkir yang aktif (legal) pada lokasi parkir untuk untuk membantu dalam merapikan kendaraan yang parkir ehingga penyediaan tempat parkir jadi lebih efektif.
2. Perlunya batasan area parkir untuk memberi ruang sirkulasi parkir sepeda motor, dan pemberian marka petak parkir pada area parkir kendaraan sepeda motor