

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	
LEMBAR PENGESAHAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN PERBAIKAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN KEASLIAN	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah	3
C. Tujuan Penelitian.....	3
D. Batasan Masalah.....	4
E. Manfaat Penelitian.....	4
F. Sistematika Penulisan.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
A. Jalan	7
1. Definisi Jalan.....	7
2. Jalan Raya	7
3. Klasifikasi Jalan	8
1) Klasifikasi menurut fungsi jalan	8
2) Klasifikasi menurut kelas jalan	9

3)	Klasifikasi menurut medan jalan.....	10
4)	Klasifikasi menurut wewenang pembiayaan.....	11
B.	Sand Cone	12
1.	Definisi <i>Sand Cone</i> (Konus Pasir).....	12
C.	Dynamic Cone Penetrometer	15
1.	Definisi Dynamic Cone Penetrometer.....	15
D.	California Bearing Ratio.....	18
1.	Definisi California Bearing Ratio.....	18
2.	Jenis-jenis California Bearing Ratio.....	18
E.	Agregat.....	21
1.	Definisi Agregat.....	21
2.	Klasifikasi Agregat Berdasarkan Proses Pengolahannya	22
BAB III METODE PENELITIAN.....		25
A.	Lokasi Penelitian.....	25
B.	Tempat dan Waktu Penelitian.....	26
C.	Metode Penelitian.....	26
D.	Teknik Pelaksanaan Penelitian.....	26
1.	Sand Cone	26
2.	Dynamic Cone Penetrometer	31
3.	California Bearing Ration Laboratorium.....	32
E.	Teknik Analisis Data	34
F.	Diagram Penelitian	35
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		36
A.	Pengujian Sand cone.....	36

B.	Pengujian CBR Laboratorium.....	41
C.	Pengujian Berat Jenis.....	44
D.	Pengujian DCP	47
E.	Pembahasan.....	52
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		53
A.	Kesimpulan	53
B.	Saran	54
DAFTAR PUSTAKA.....		55
LAMPIRAN		

