

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan, maka dapat di simpulkan sebagai berikut :

1. Kinerja ruas-ruas jalan di Kota Bungku, khususnya, Jalan Monginsidi yang berfungsi sebagai jalan arteri pada kondisi saat ini, nilai derajat kejenuhan (DS) atau volume per kapasitas masih berada di bawah ambang batas nilai 0,75 (MKJI,2012) dengan indek tingkat terendah pada kategori B serta kecepatan rerata kendaraan pada umumnya berada dibawah persyaratan untuk jalan arteri dan kolektor, yang dipengaruhi oleh volume lalu lintas, kondisi jalan dan fungsi lahan pada sisi ruas jalan serta hambatan samping.
2. Pengaruh kinerja ruas jalan Monginsidi yang merupakan jalan trans Sulawesi sekaligus jalan arteri belum menunjukkan kepadatan volume kendaraan yang berdampak kemacetan lalu lintas dimana pada Merpati dan Garuda yang merupakan akses jalan kolektor yang banya fasilitas umum masih dibawah ambang batas berdasarkan MKJI

B. Saran- Saran

Berdasarkan kesimpulan diatas, saran yang direkomendasikan adalah:

1. Peningkatan kinerja ruas jalan arteri di Kota Bungku sebaiknya sebaiknya direncanakan pengembangan kedepan dalam mengantisipasi terjadi pertumbuhan kendaraan karena kota Bungku akan cepat berkembang dengan adanya perusahaan tambang, Mengingat Monginsidi merupakan Jalan Trans Sulawesi yang satu-satunya jalan perlintasan bagi transportasi darat menuju kota Propinsi Sulawesi Tengah dan Sulawesi Tenggara.
2. Penelitian ini hanya merupakan pengukuran volume, derajat kejenuhan untuk mengetahui kinerja ruas jalan, maka hendaknya penelitian ini dilanjutkan dengan memperhitungkan tingkat pelayanan.

