

ALI ZAENAL, 2021 Pengaruh Tingkat Pelayanan Jalan Kolektor Terhadap Jalan Arteri Dalam Kota Bungku Kabupaten Morowali. Dibimbing oleh Bleiser Tanari, ST.,MT selaku pembimbing I dan Elce M. Bansambua, ST.,MT selaku pembimbing II.

ABSTRAK

Jaringan jalan sebagai prasarana distribusi dan sekaligus pembentuk struktur ruang wilayah, harus dapat memberikan pelayanan transportasi secara efisien aman dan nyaman. Tujuan penelitian adalah untuk mengetahui dasar kinerja ruas jalan kolektor dan arteri pada arus lalulintas serta pengaruh kinerja jalan akses terhadap jalan kolektor dan arteri dalam kota bungku.

Hasil yang didapatkan dari kinerja ruas-ruas jalan kota bungku, khususnya jalan monginsidi yang berfungsi sebagai jalan arteri pada kondisi saat ini,, nilai derajat kejemuhan masih berada di bawah ambang batas nilai 0.75 (MKJI 2012) dengan indeks tingkat terendah pada kategori B.

Kata Kunci : Jalan, Kinerja, Lalu lintas.





ALI ZENAL.2021. *The Effect of Collector Road Service Levels on Arterial Roads in Bungku City of Morowali Regency.* Supervised by Bleiser Tanari and Elce M. Bansambua.

ABSTRACT

The road network as a distribution infrastructure and at the same time forming a regional spatial structure, must be able to provide transportation services efficiently, safely and comfortably. The purpose of the study was to determine the basic performance of collector and arterial roads on traffic flow and the effect of access road performance on collector and arterial roads in the city of Bungku.

The results obtained from the performance of Bungku City roads, especially the Monginsidi road which functions as an arterial road in its current condition, the value of the degree of saturation is still below the threshold value of 0.75 (MKJI 2012) with the lowest level index in category B.

Keywords: *Road, performance, traffic.*