

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Pada hasil perhitungan pengujian pengembangan aspal adaptif dan pengembangan aspal unbending pada ruas jalan Lembomawo – Tambaro Peraturan Poso diperoleh hasil sebagai berikut:

1. Rencana pembangunan lapisan aspal adaptif sesuai dengan teknik Bina Marga, khususnya strategi pemeriksaan bagian jalan Lembomawo – Tambara, dari ketiga ruas tersebut, pada dasarnya pelaksanaan di lapangan yang dimanfaatkan adalah yang paling besar nilainya, khusus lapis permukaan 7,5 cm menggunakan lastton, tebal lapisan base course 10 cm menggunakan batu pecah kelas A dan tebal lapisan subbase course 18.5 cm menggunakan batupasir kelas A
2. Tebal pengembangan aspal unbending sesuai kaidah teknik NAASRA pada ruas jalan Lembomawo – Tambara dengan memanfaatkan nilai CBR sebesar 2,5%, mutu substansial senilai $f_c'=35$, tebal lapisan substansial adalah tebal 20cm.

B.Saran

1. Penerapan proyek jalan harus sangat diatur sesuai dengan area yang ada dan informasi lalu lintas.
2. Jika salah satu jalan tersebut memiliki beban lalu lintas yang berkembang yang tidak terlalu besar, maka pada saat itu, penambahan pada mobile dark top akan bermanfaat bila digunakan di luar, mengingat lapisan permukaan yang digunakan tidak ' tidak terlalu tebal. , dengan maksud biaya yang dikeluarkan tidak besar.

