

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN JUDUL	ii
PENGESAHAN LEMBAR PERBAIKAN.....	iii
LEMBAR KEASLIAN	iv
ABSTRACT	v
ABSTRAK	vii
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR TABEL	xv
BAB I. PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah.....	4
C. Tujuan Penelitian	4
D. Batasan Masalah	4
E. Sistematika Penulisan.....	5
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA	7
A. Perkerasan Jalan	7
1. Sejarah Perkerasan Jalan	7
2. Jenis Konstruksi Perkerasan	8
B. Karakteristik Lalu Lintas	10
1. Traffic Counting	10

2. Volume Lalu-Lintas	11
3. Angka Pertumbuhan Lalu-Lintas	12
C. Lapisan Perkerasan Lentur	14
1. Penentuan Besaran Rencana Perkerasan Lentur	14
2. Lalu-Lintas Harian Rata-Rata dan Rumus Lintas Ekivalen....	17
3. Daya Dukung Tanah Dan Nilai CBR.....	18
4. Faktor Regional	19
5. Indeks Permukaan (IP)	20
6. Lintas Ekivalen Rencana (LER)	21
7. Koefisien Kekuatan Relatif	22
8. Batas-Batas Minimum Tebal Lapisan Perkerasan	23
D. Lapisan Perkerasan Kaku	24
1. Kekuatan Lapisan Tanah Dasar	25
2. Lalu-Lintas Rencana	26
3. Penentuan Tebal Pelat	28
BAB III. METODE PENELITIAN	30
A. Gambaran Umum.....	30
B. Data-Data Perencanaan Tebal Perkerasan.....	31
C. Lokasi Daerah Penelitian	34
BAB IV. ANALISIS DAN PERANCANGAN.....	36
A. Rencana Perkerasan Lentur	36
1. Lalu-Lintas Rencana	36
2. Segmen I	38

3. Segmen II	42
4. Segmen III.....	46
B. Perhitungan Tebal Konstruksi Perkerasan Kaku	50
BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN	57
A. Kesimpulan	57
B. Saran	58
DAFTAR PUSTAKA	59
LAMPIRAN.....	60

