

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Hasil yang sudah diperoleh dari survey selama 2 Minggu beserta dengan hitungannya telah diambil kesimpulan-kesimpulan yang menyangkut masalah lalu lintas dan penanggulangan kemacetan pada jalan Ahmad Yani Kel. Dondo :

1. Volume kendaraan yang tercatat selama 2 Minggu, dan minggu pertama termasuk minggu padatnya kendaraan dikarenakan cuaca baik serta masih berlangsungnya beberapa aktivitas para pegawai dan guru, sedangkan di minggu kedua terdapat cuaca yang tidak baik dan masa liburnya para guru dan siswa.
2. Perhitungan kecepatan kendaraan berdasarkan hasil survey untuk beberapa sampel dan selama 2 Minggu dengan kecepatan yang tinggi 22.72 km/jam, 25 km/jam, 27.7 km/jam dengan waktu tempuh 12 dtk, 11 dtk, 10 dtk.
3. kepadatan selama 2 Minggu. Di minggu Pertama data waktu yang paling meningkat terdapat Pada hari Jumat sore kepadatan kendaraan 89.37 kend/km, Sabtu sore 47.3 kend/km, Minggu pagi 46.62 kend/km, Senin sore 98.3 kend/km, Selasa sore 86.6 kend/km, dan pada Rabu sore 94.8 kend/km, Kamis siang 36.1 kend/km. Sedangkan di Minggu Kedua data waktu yang meningkat pada hari Minggu siang 89.37 kend/km, Senin sore 61.5 kend/km, Selasa sore 67.9 kend/km, Rabu siang 42.90 kend/km, Kamis pagi 30.1 kend/km, Jumat sore 45.1 kend/km, Sabtu pagi 35 kend/km.
4. Berdasarkan hasil penelitian dengan waktu 2 Minggu, kelas hambatan samping pada minggu pertama 688.3 dan minggu kedua 769.9 dimana hambatan samping yang tinggi yakni ada pada Minggu Kedua.
5. Dari segitingkat pelayanan, beberapa lokasi yang telah diamati arus lalu lintas masuk dalam kategori B yang berarti arus tersebut stabil atau normal tetapi kecepatan operasi itu sendiri mulai dibatasi oleh kondisi lalu lintas tersebut.
6. Pada hambatan samping di minggu pertama volume yang terdapat pada kendaraan keluar masuk didominasi dari arah Barat–Timur dengan jarak 15m

sampai 80m dan dengan jumlah sebanyak 291 kendaraan dan jumlah bobot sebesar 203.7

7. Pada hambatan samping minggu kedua yang terdapat pada kendaraan keluar masuk didominasi dari arah dan jarak yang sama dengan jumlah sebanyak 348 kendaraan dan jumlah bobot sebesar 268.8

B. Saran

Pada dasarnya kesimpulan yang didapatkan dari hasil analisa tersebut terdapat beberapa saran-saran mengenai masalah lalu lintas yang di alami dan dapat penulis tulis diskripsi ini berikut beberapa saran tersebut antara lain:

1. Perlu adanya simpang bersinyal, menggunakan jalan satu arah atau dengan melakukan pelebaran jalan dan pemasangan Rambu-rambu lalu lintas di persimpangan jalan memasuki jalan Ahmad Yani.
2. Agar lahan parkir memadai tentunya perlu diadakannya pemeriksaan dan pendataan kembali oleh pihak pengelola lahan maupun pihak dari pemerintah itu sendiri tepatnya di sekitar jalan Ahmad Yani itu sendiri seperti pertokoan atau pusat perbelanjaan, sekolah, dan tempat wisata yang dilalui banyak pengendara.
3. Dan untuk pembuatan skripsi ini bila terdapat kekurangan atau lain hal yang terdapat pada penelitian tersebut dapat menjadi perbaikan pada penelitian-penelitian selanjutnya, dari pihak manapun agarnya dapat menjadi patok yang mengenai masalah lalu lintas yang di alami beberapa daerah.