

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang Masalah

Kemacetan adalah situasi atau kondisi dimana arus lalu lintas terhenti karena terhambatnya pergerakan kendaraan. Masalah kemacetan sepertinya sudah menjadi ciri kota-kota besar di negara-negara maju, termasuk Indonesia, yang menangani masalah lalu lintas. Saat-saat masalah atau kemacetan lalu lintas dapat terjadi adalah sekolah, pulang kerja, akhir pekan dan hari libur.

Masalah kemacetan ini terutama disebabkan oleh beberapa faktor, yaitu ketidakseimbangan antara jumlah kendaraan dan jalan yang tersedia, meningkatnya jumlah mobil pribadi, parkir liar, penggunaan transportasi umum yang tidak tepat, dan kecelakaan lalu lintas. Selain itu, pengguna jalan yang tidak mengikuti aturan lalu lintas juga dapat menyebabkan kemacetan. Seiring waktu, kemacetan lalu lintas menjadi masalah yang sangat serius, hal ini karena kemacetan dapat menimbulkan berbagai dampak negatif, seperti pemborosan bahan bakar, pemborosan waktu, dan polusi udara masalah atau kemacetan lalu lintas menimbulkan kerugian yang sangat besar bagi pengguna jalan, terutama dalam hal pemborosan waktu, pemborosan bahan bakar, pemborosan energi, kenyamanan lalu lintas, pengemudi cenderung menjadi tidak sabar, yang dapat menyebabkan perilaku tidak disiplin, yang semakin memperburuk kemacetan.

Buruknya pengelolaan Jalan Ahmad Yani membuat Jalan Ahmad Yani terasa semrawut dan tidak nyaman. Ditambah dengan adanya pengendara parkir liar, juga menimbulkan banyak masalah lalu lintas di jalan Ahmad Yani. Adapun permasalahan yang menyebabkan terjadinya keriuhan di jalan Ahmad Yani adalah :

- a. Semacam akibat antrian kendaraan, ketidakseimbangan antara kepadatan lalu lintas dan luas jalan menyebabkan kemacetan lalu lintas.
- b. Tempat parkir yang tidak memadai membuat pengemudi tidak sengaja memarkir kendaraannya.

- c. Tidak ada tempat nongkrong atau terminal angkutan umum khususnya becak dan gerbong untuk truk, sehingga angkutan umum ruang jalan sebagai pangkalan dan tempat peristirahatan
- d. Tidak tersedianya penyeberangan pejalan kaki seperti zebra cross menyebabkan jalan semakin padat, dan rawan terjadi kecelakaan

Sistem transportasi memegang peranan yang sangat penting dalam perkembangan dan kemajuan satu wilayah. Seiring berjalannya waktu jumlah penduduk suatu daerah akan bertambah sehingga pengguna jalan juga akan bertambah dan pada akhirnya perlu dilakukan peningkatan prasarana dan sarana untuk menunjang kelancaran lalu lintas.

Transportasi adalah perpindahan barang atau orang dari suatu tempat ke tempat lain untuk tujuan tertentu dalam jangka waktu tertentu. Pesatnya pertumbuhan penduduk dan teknologi menimbulkan permasalahan di bidang transportasi. Banyak negara berkembang menghadapi masalah lalu lintas, beberapa di antaranya sudah dalam keadaan sangat rentan faktor-faktor seperti tingkat pendapatan yang rendah, urbanisasi yang cepat dan sumber daya yang terbatas merupakan faktor penting yang memperparah kondisi lalu lintas yang dihadapi negara-negara berkembang, termasuk Indonesia. Lalu lintas Ahmad Yani di dua pertigaan tersebut sangat padat karena terdapat berbagai jenis kendaraan di kawasan tersebut, antara lain kendaraan angkutan berat, angkutan umum, mobil pribadi, dan sepeda motor. Agar berbagai kegiatan dapat berjalan dengan lancar, manajemen lalu lintas yang baik harus didukung untuk mengatur kelancaran arus lalu lintas.

Tujuan analisa kapasitas jalan lalulintas ini adalah untuk memaksimalkan pemakaian jaringan jalan yang ada serta memberi keamanan penuh pada jalan raya namun tidak sedikitpun merusak kualitasnya. Pemilihan lokasi penelitian di jalan Ahmad Yani (kel.dondo) Kota Ampana karena di jalan tersebut terdapat parkir liar yang membuat kemacetan bertambah parah serta di wilayah tersebut terdapat pertokoan dan tempat makan.

B. Rumusan Masalah

Beberapa macam masalah yang terurai maka penulis merangkum rumusan masalah yang akan di bahas dalam penelitian ini, berikut rumusan masalah nya :

1. Bagaimana keadaan kapasitas ruas jalan Ahmad Yani?
2. Bagaimana kondisi kepadatan lalu-lintas disekitar jalan Ahmad Yani?
3. Bagaimana terjadinya kemacetan lalu lintas yang ada di jalan Ahmad Yani, dan bagaimana pengelolaannya?

C. Tujuan Penelitian

Dengan bertujuan untuk, berikut tujuan dari penelitian ini :

1. Untuk mengetahui seberapa besar atau bagaimana keadaan kapasitas ruas jalan Ahmad Yani
2. Untuk mengetahui kondisi kepadatan lalu-lintas jalan Ahmad Yani
3. Untuk mengetahui penyebab dari kemacetan di jalan Ahmad Yani serta untuk mengetahui pengelolaannya, dan memberikan dampak pada pengguna jalan Ahmad Yani.

D. Batasan Masalah

Batasan masalah sangat penting dalam penulisan skripsi agar lebih terarah dan jelas, berikut batasan masalah pada penelitian ini :

1. berlokasi di jalan Ahmad Yani Kota Ampapa (Kab. Tojo Una-Una) Sulawesi Tengah, dengan jarak sepanjang 15m sampai dengan 80m.
2. dan pengumpulan data dilakukan selama 2 Minggu.
3. dengan waktu observasi sebagai berikut :
 - a. 07.00-09.00 (Pagi)
 - b. 12.30-14.30 (Siang)
 - c. 15.45-17.45 (Sore)

E. Manfaat Penelitian

Agar penelitian ini berguna maka dari itu harus diketahui manfaatnya sebagai berikut :

1. hasil yang didapatkan bisa menjadi pengetahuan untuk menambah wawasan tentang pentingnya transportasi ataupun hal yang terkait dengan transportasi

- lalu lintas khususnya mengenai kemacetan dan lain lain yang menghambat proses berjalannya kendaraan, wawasan untuk tidak melakukan parkir liar.
2. penulisan ini juga dapat memberi informasi dan masukan terhadap para pengelola jalan agar selanjutnya dapat digunakan dengan baik dan juga sebagai bahan evaluasi perbaikan jalan serta simpangannya.

F. Sistematika Penulisan

Dalam membahas permasalahan berikut sistem penulisan yang dibuat oleh penulis skripsi :

BAB I : PENDAHULUAN

Isi dari halaman ini adalah beberapa pengertian dan tahap yang ditulis seperti latar belakang, batasan, rumusan masalah, tujuan dan manfaat penulisan, serta sistematika penulisan.

BAB II : TINJAUAN PUSTAKA

Tinjauan pustaka ini merupakan beberapa teori dan sumber yang menyangkut tentang kapasitas jalan.

BAB III : METODE PENELITIAN

Halaman ini menjelaskan tentang lokasi, maupun tahap dan metode pelaksanaan observasi.

BAB IV : HASIL DAN PEMBAHASAN

Bagian ini berisi penjelasan, perhitungan data dari teori pada bab sebelumnya serta pembahasan yang di peroleh untuk mendapatkan hasil yang di butuhkan.

BAB V : KESIMPULAN DAN SARAN

Bagian ini terdiri dari berbagai kesimpulan serta saran yang di ambil dalam penelitian kemacetan lalu lintas jalan Ahmad Yani.