

ABSTRAK

Rihaf S. Goma. 2021. “Analisa Kapasitas Ruas Jalan Ahmad Yani Di Ampana Sulawesi Tengah”. Program Studi Teknik Sipil S-1, Fakultas Teknik Sipil, Universitas Sintuwu Maroso, Dosen Pembimbing I : Henny Indriyani Abulebu, ST.,MT Dosen Pembimbing II : Orva Elisabeth Wu'on, ST.,MT.

penelitian ini bertujuan untuk mengetahui seberapa atau bagaimana keadaan kapasitas ruas jalan Ahmad Yani. Yang berupa volume, kecepatan, kepadatan, bagaimana pengelolannya, dan juga ingin mengetahui penyebab terjadinya kemacetan seperti hambatan samping yang ada di jalan Ahmad Yani Kota Ampana. Kelurahan Dondo, Kecamatan Ratolindo, Kabupaten Tojo Una-Una. Dari hasil penelitian ini di dapat Volume kendaraan yang tercatat selama 2 Minggu, dan minggu pertama termasuk minggu padatnya kendaraan dikarenakan cuaca baik dan banyaknya aktivitas, sedangkan di minggu kedua terdapat cuaca yang buruk dan masa liburnya para guru dan siswa, Perhitungan kecepatan selama 2 Minggu dengan kecepatan yang tinggi 22.72 km/jam, 25 km/jam, 27.7 km/jam dengan waktu tempuh 12 dtk, 11 dtk, 10 dtk, kepadatan Di minggu Pertama terdapat Pada hari Senin sore 98.3 kend/km, dan pada Rabu sore 94.8 kend/km. Sedangkan di Minggu Kedua data kepadatan terdapat pada hari Minggu siang 89.37 kend/km, Selasa sore 67.9 kend/km. Berdasarkan hasil penelitian dengan waktu 2 Minggu, kelas hambatan samping pada minggu pertama 688.3 dan minggu kedua 769.9 dimana hambatan samping yang tinggi yakni ada pada Minggu Kedua. Dapat disimpulkan kapasitas ruas jalan Ahmad Yani bisa di bilang masih stabil dengan penilaian arus lalu lintas B (baik).

Kata Kunci : Volume, Kecepatan, Kepadatan, hambatan samping



ABSTRACT

Rihaf S. Goma. 2021. “Capacity Analysis of Ahmad Yani Road in Ampana, Central Sulawesi” Supervised by Henny Indriyani Abulebu and Orva Elisabeth Wu'on.

The purpose of the research is to find out the capacity of Ahmad Yani road, in the form of volume, speed, density, how to manage it, and also to find out the cause of congestion such as side barriers on Jalan Ahmad Yani, in Ampan, Dondo Village, Ratolindo Sub District, Tojo Una-Una Regency. The finding of the research obtained that the volume of vehicles recorded for 2 weeks, and the first week including the week of heavy vehicles due to good weather and a lot of activity, while in the second week there was bad weather and holidays for teachers and students, speed calculations for 2 weeks with high speed 22,72 km/h, 25 km/h, 27,7 km/h with a travel time of 12 sec, 11 sec, 10 sec. Density in the first week there are On Monday afternoon 98,3 vehicles/km, and on Wednesday afternoon 94.8 vehicles/ km. Meanwhile, in the second week, the density data was found on Sunday afternoon at 89,37 vehicles/km, Tuesday afternoon at 67,9 vehicles/km. Based on the results of the study in 2 weeks, the side resistance class in the first week was 688,3 and the second week was 769,9 where the high side resistance was on the second week. It can be concluded that the capacity of the Ahmad Yani road segment is still stable with an assessment of traffic flow B (good).

Keywords: *Volume, Speed, Density, Side Resistance*