

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Setelah kami melakukan penelitian tentang studi unconvined compression test Tanah lempung yang di campur dengan domato lolos saringan nomor 10 untuk pembuatan laandasan pacu pesawat (Runway), maka kami akan menyimpulkan beberapa hal dibawah ini, yaitu :

1. Dari hasil pengujian 5 sampel campuran tanah, maka didapatkan bahwa semakin tinggi campuran domato pada setiap sampel, maka semakin tinggi pula nilai q_u atau nilai kuat tekan bebas.
2. Dari hasil pengujian nilai q_u atau nilai kuat tekan bebas tertinggi di dapatkan pada campuran domato tertinggi yaitu dengan campuran domato 28%, dengan nilai q_u sebesar 14,885 kg/cm²
3. Berdasarkan teori campuran tanah dengan semen dari buku yang berjudul “STABILISASI TANAH” yang di buat oleh Hary Christady yang di terbitkan pada tahun 2010, nilai $q_u = 14,885 \text{ kg/cm}^2$ jika di konfersi ke Kilopascal (kPa) adalah sebesar 1459 kPa, bahwa nilai tersebut masuk pada klasifikasi antara 690 – 1725 kPa, itu berarti nilai tersebut dapat di manfaatkan pada lapisan pondasi bawah pada susunan pembuatan landasan pacu pesawat (Runway).

B. Saran.

1. Diharapkan ada penelitian berkelanjutan mengenai pengujian kompresi tidak terbatas tanah lempung dengan campuran domato dengan campuran domato yang lebih tinggi.
2. Diharapkan juga jika ada penelitian berkelanjutan, karena masa pemeraman sampel tanah sebelum kuat tekan bebas dalam pengujian ini adalah selama 5 hari, penulis mengharapkan ada penelitian selanjutnya dengan masa pemeraman yang berbeda, dan juga dengan lolos saringan yang berbeda.
3. Selama penelitian yang di pusatkan di Laboratorium Teknik Sipil Unsimar Poso, Tidak bisa di pungkiri dalam penelitian tersebut kami mengharapkan untuk keleengkapan alat-alat uji serta peremajaan alat-alat laboratorium, karena ketika kami melakukan penelitian kami sampai membuat sendiri salah satu alat penelitian yang berstandar SNI yang tidak tersedia di Laboratorium Teknik sipil Universitas Sintuwu Maroso Poso.

