

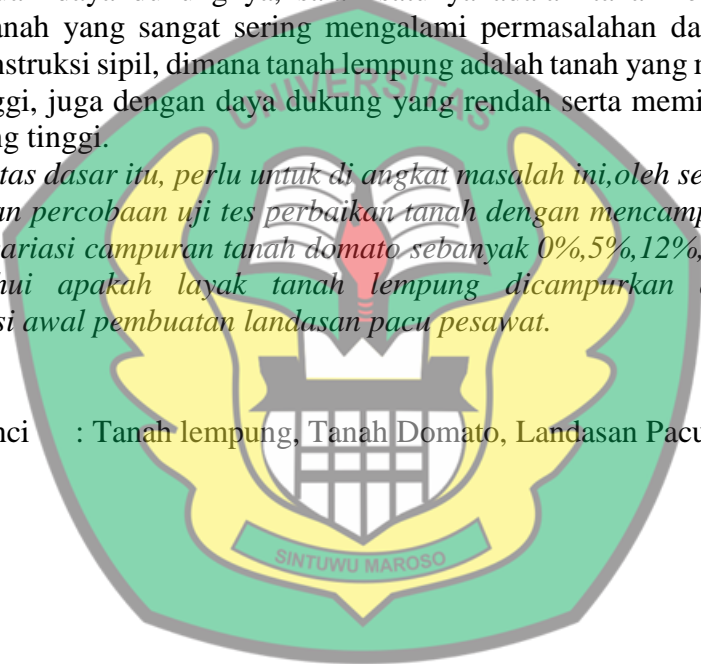
MOH. FAJRI M, 2021 Studi Experimental Unconfined Compression Test Tanah Lempung Campuran Domato Lolos Saringan Nomor 10 Untuk Pembuatan Landasan Pacu Pesawat (Runway). Dibimbing oleh Dr. David S.V.L Bangguna, ST.,MT selaku Dosen Pembimbing I dan Riwan Fridolin Kelo, ST.,selaku Dosen Pembimbing II.

ABSTRAK

Jenis tanah di Kabupaten Poso sangat bervariasi yang di tinjau dari segi kemampuan daya dukungnya, salah satunya adalah tanah lempung. Tanah ini adalah tanah yang sangat sering mengalami permasalahan dalam pembangunan suatu konstruksi sipil, dimana tanah lempung adalah tanah yang memiliki plastisitas yang tinggi, juga dengan daya dukung yang rendah serta memiliki nilai kembang susut yang tinggi.

Atas dasar itu, perlu untuk di angkat masalah ini, oleh sebab itu, kami akan melakukan percobaan uji tes perbaikan tanah dengan mencampur tanah lempung dengan variasi campuran tanah domato sebanyak 0%,5%,12%,20% dan 28 untuk mengetahui apakah layak tanah lempung dicampurkan domato dijadikan konstruksi awal pembuatan landasan pacu pesawat.

Kata Kunci : Tanah lempung, Tanah Domato, Landasan Pacu



MOH. FAJRI M, 2021. Experimental Study Unconfined Compression Test of Domato Mixed Clay Soil Pass Filter Number 10 For The Construction Of The Runway. Supervised by David Bangguna, and Riwan Fridolin Kelo.

ABSTRACT

Soil types in Poso District vary widely in terms of their carrying capacity, one of which is clay. This land is a soil that often experiences problems in the construction of a civil construction, where clay is a soil that has high plasticity, also with a low carrying capacity and has a high shrinkage value.

The objectives of the research are to find out a soil improvement test trial by mixing clay with a variation of the Domato soil mixture as much as 0%, 5%, 12%, 20%, and 28%, to find out whether it is suitable for clay soil mixed with Domato to be used as a starting point for making airplane runways.

Key words : Clay soil, Domato soil, runway.

