

## ABSTRAK

**M.Aqiel Anfasyah**, 2021, *Analisa Perbandingan Kerusakan Jalan Aspal dan Beton di Jl.P.Mentawai – Pelita I – Pelita II Kelurahan Kayamanya Kabupaten Poso.*

Di bimbing oleh Dr.Ir.Marthen M. Tangkeallo, ST.,MT.IPM sebagai pembimbing I dan Irnovia Berliana Pakpahan, ST.,M.Eng sebagai pembimbing II.

Studi ini secara khusus membahas perbandingan kerusakan aspal jalan dan beton dengan menggunakan metode Bina Marga, untuk situasi ini mengingat berbagai informasi untuk lapangan untuk memutuskan jenis kerusakan yang akan terjadi di setiap ruas jalan kota Kayamanya. Hal ini juga untuk mengetahui nilai dari kondisi kerusakan jalan pada masing – masing jalan yang diteliti serta mengurutkan prioritas perbaikan dan penanganan jalan.

Dari hasil perbandingan aspal jalan dan beton ini bisa dapat kita ketahui bahwa total kerusakan jalan aspal adalah 16,22 m<sup>2</sup> Sementara itu kerusakan pada jalan beton adalah 369,34 m<sup>2</sup>. Dan kerusakan paling besar terjadi pada jalan beton yang terletak pada Pelita II dalam hal ini Memicu bahwa prioritas paling utama dalam perbaikan jalan adalah Pelita II.

**Kata Kunci** : *Perbandingan kerusakan jalan aspal dan beton, Prioritas Penanganan, metode Bina Marga.*



## ABSTRACT

**M. Aqiel Anfasyah.** 2021. *Comparative Analysis of Road Asphalt and Concrete Damage on Jl. P. Mentawai – Pelita I – Pelita II, Kayamanya Village, Poso Regency.* Supervised by Marthen M. Tangkeallo and Irnovia Berliana Pakpahan.

This research specifically discusses the comparison of damage to asphalt and concrete using the Bina Marga method, for this situation considering various information for the field to decide the type of damage that will occur in each road section of Kayamanya city. This is also to determine the value of the condition of road damage on each of the roads studied and to rank the priority of road repair and handling.

From the results of the comparison of asphalt and concrete roads, we can know that the total damage to asphalt roads is 16.22 m<sup>2</sup>. Meanwhile, the damage to concrete roads is 369.34 m<sup>2</sup>. And the biggest damage occurred to the concrete road which is located in Pelita II, in this case it triggers that the main priority in road repair is Pelita II.

*Keywords: Comparison of damage to asphalt and concrete roads, Priority Handling, Bina Marga method*