REPOSITORY UNIVERSITAS SINTUWU MAROSO

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berkat hasil analisis tingkat kecelakaan lalu lintas yang terdata di ruas jalan Kecamatan Poso Pesisir maka dibuat sekiranya kesimpulan di bawah ini.

1. Tingkat kecelakaan di ruas jalan Kecamatan Poso Pesisir dirat-ratakan selama lima tahun memperoleh hasil terbanyak pada ruas jalan Kasiguncu – Towu dengan hasil sebanyak 9,2 kecelakaan/tahun. Lalu pada ruas jalan Lantojaya – Kasiguncu mempunyai hasil sebanyak 6 kecelakaan/tahun, disusul oleh ruas jalan Kasiguncu – Tabalu terkecil dengan hasil sebanyak kecelakaan 5 kecelakaan/tahun.
2. Berkat hasil analisis kecelakaan yang sudah dilaksanakan di ruas jalan Kecamatan Poso Pesisir selama lima tahun (2017 – 2021) berdasarkan *Accident Rate* dapat diidentifikasikan bahwa ketiga ruas jalan relatif memiliki tingkat kecelakaan yang rendah, yakni kurang dari 1,0. Dengan penyebab utama Manusia (70%), Kendaraan (15%), Jalan (9%) dan lingkungan (6%).
3. Penanggulangan dan pencegahan kecelakaan lalu lintas bisa dilaksanakan dengan beberapa cara diantaranya dengan perencanaan dan penggunaan tata lahan disekitar bagian jalan, sosialisasi tertib berlalu lintas, memperbaiki fasilitas jalan yang sudah rusak serta dengan kedisiplinan hukum dalam pelanggaran lalu lintas.

repository.unsimar.ac.id

REPOSITORY UNIVERSITAS SINTUWU MAROSO

B. Saran

Sesuai hasil analisis juga hasil kesimpulan, maka dibuat saran dibawah ini.

1. Penindakan manusia sebagai pengendara ataupun pengguna jalan harus dinaikkan. Hal berdisiplin dalam berlalu lintas serta penerapan juga sosialisasi tentang pentingnya menjaga keselamatan bisa terus dilaksanakan secara total, ataupun tidak langsung dengan memanfaatkan media sosial yang merupakan salah satu cara cukup mudah juga efektif.
2. Membuat penindakan kepada pelanggar berlalu lintas untuk mewujudkan lalu lintas yang baik juga tentram diantaranya dengan mensurvey kelengkapan kendaraan juga kecepatan pengendara sesuai dengan rambu-rambu yang ada.
3. Membuat perbaikan kembali supaya keadaan pada lokasi di sekitar jalan bebas hambatan. Perbaikan ini bisa dikerjakan kalau menormalkan penjual asongan juga pedagang makanan di sekitar pinggiran jalan.
4. Bagi di sepanjang jalan Kecamatan Poso Pesisir mestinya dibuatkan pembaharuan jalan secara bertahap terkhusus di ruas jalan yang sudah berlubang-lubang juga bergelombang serta memperbaiki juga menaruh lampu penerangan jalan, rambu lalu lintas yang hilang maupun yang belum ada.
5. Dari ketiga metode yang dilakukan untuk pencegahan dan usaha untuk mengurangi kecelakaan yang terjadi, penulis lebih memilih atau menyarankan metode yang kedua yaitu metode prepentif. Penulis memilih metode prepentif dikarenakan metode ini berfokus pada pencegahan dari kecelakaan itu sendiri separti memperbaiki jalan raya yang rusak dan sudah tak layak guna.

repository.unsimar.ac.id