

ABSTRAK

SURAHIM 2021 “ANALISIS KECELAKAAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN POSO PESISIR KABUPATEN POSO DENGAN MENGGUNAKAN METODE ACCIDENT RATE”, skripsi, Orva Elisabeth Wu’on, ST.,MT dan Rahman Lamusu, ST.,MM.

Kota Poso merupakan jalur transportasi penghubung antar kota yang sangat penting. Oleh karena itu pada jam sibuk yaitu jam berangkat dan pulang kerja lalu lintas di jalan raya sangat ramai oleh karyawan, pelajar, petani, dll. Kondisi ini menyebabkan tingkat kecelakaan cukup banyak. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui tingkat kecelakaan lalu lintas pada ruas jalan Kecamatan Poso Pesisir selama periode 2017 – 2021, mengetahui faktor – faktor yang menjadi penyebab kecelakaan di ruas jalan Kecamatan Poso Pesisir berdasarkan tingkat Accident Rate.

Jenis penelitian ini merupakan penelitian deskriptif yaitu penelitian yang menggambarkan kondisi saat ini, dengan menggunakan metode *Accident Rate*. Faktor yang ditinjau adalah jumlah total kecelakaan yang terjadi dan panjang bagian jalan yang diteliti. Hasil analisis kecelakaan berdasarkan Accident Rate dapat diidentifikasi dalam tiga ruas jalan yaitu jalan Lantojaya – Kasiguncu, Kasiguncu – Tabalu dan kasiguncu – Towu memiliki tingkat kecelakaan yang rendah, yakni kurang dari 1,0. Tingkat kecelakaan tertinggi pada ruas jalan Lantojaya – Kasiguncu sebesar 0,95 kecelakaan/km.tahun. Faktor penyebab kecelakaan lalu lintas yang paling dominan adalah faktor manusia sebagai pengemudi yang sering lalai dan tidak disiplin dalam berkendara sesuai dengan peraturan barlalu lintas yang ada di Indonesia.

Kata Kunci: *Accident Rate*, Manusia, Kecelakaan



ABSTRACT

SURAHIM.2021.Traffic Accident Analysis on PosoCoastal Road in Poso Regency by Using Accident Rate Method.Supervised by Orva Elisabeth Wu'on and Rahman Lamusu.

Poso City is a very important transportation link between cities. Therefore, during peak hours, namely the hours of leaving and returning from work, the traffic on the highway is very crowded by employees, students, farmers, etc. This condition causes quite a lot of accident rates. The objective of this study are to determine the level of traffic accidents on roads in the PosoPesisir District during 2017-2021 period, and to find out the factors that caused accidents on the PosoPesisir District roads based on the Accident Rate.

This type of research is descriptive research,it describes the current condition by using the Accident Rate method. The total number of accidents that occur and the length of the road section under study are the reviewed factors of the research. The results of the accident analysis based on the Accident Rate can be identified in three roads, namely Kasiguncu-Tabalu and Kasiguncu-Towu roads which have a low accident rate, which is less than 1.0, while the highest accident rate is on the Lantojaya-Kasiguncu road section of 0.95 accidents/km.year. The most dominant factor causing traffic accidents is the human factor as a driver who is often negligent and undisciplined in driving in accordance with the existing traffic regulations in Indonesia. Alternative prevention of accident rates can be done by using three methods, namely Pre-emptive, Preventive and Repressive.

Keywords: Accident Rate, Human, Accident