

## BAB V

### HASIL DAN PEMBAHASAN

Analisa dan survey yang telah dilakukan dilapangan Pengaruh kerusakan jalan aspal pada lapisan permukaan pada ruas jalan Tangkura satu sampai dengan jalan Tangkura dua. Panjang jalan 8,17 km lokasi A 0 + 000 sampai 4 + 110 dan lokasi B 0 + 000 sampai 4 + 108 Poso Pesisir Selatan di ambil kesimpulan dan saran sebagai berikut:

#### Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan analisis dan data di ketahui beberapa kesimpulan sebagai berikut ini.

1. Dari dua ruas jalan yang saya teliti bisa disimpulkan bahwa kerusakan yang terjadi di lapisan permukaan yaitu: Retak rambut (Hair Cracks) dan retak kulit buaya ( Alligator Cracks), Kerusakan tepi (Edge Break), Lubang (*potholes*), Penurunan setempat (deformation), Aus (wearing out).
2. Jadi kerusakan yang mempunyai dampak yang paling besar dengan menggunakan metode bina marga ialah, penurunan setempat ( Deformation ) dengan volume kerusakan sebesar 25,49 m<sup>3</sup> dengan preentase kerusakan 27,815% dan dampak kerusakan yang terkecil yaitu kerusakan tepi (Edge Break) dengan volume kerusakan 7,39 m<sup>3</sup> dan presentase kerusakannya adalah 8,06 %.

## Saran

1. Agar secepatnya di lakukan pemadatan atau perbaikan jalan yang terjadi kerusakan sedang.
2. Dilakukan pemeliharaan jalan secara berkala pentingnya memperbaiki drainase jalan yang mengalami penyumbatan, karena air factor utama penyebab kerusakan pada jalan.
3. Dilakukan pemasangan bronjong atau talud agar dapat menahan jalan dari kelongsoran dan erosi.

