

## BAB V

### PENUTUP

#### A. Kesimpulan

Jalan dondo ampana kota termasuk ruas jalan yang memiliki arus lalu lintas yang cukup padat. Ruas jalan ini banyak dilewati kendaraan bermotor, mulai dari kendaraan ringan sampai kendaraan berat dan kendaraan tak bermotor seperti sepeda dan becak. Akibat fungsi jalan yang vital ini menyebabkan terjadi banyaknya kasus-kasus lalu lintas di jalan ini seperti kemacetan dan kecelakaan lalu lintas

Berdasarkan hasil survey analisa dan pembahasan maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

- a. Volume pergerakan lalu lintas pada jam puncak dari hari tersibuk untuk ruas Dondo Ampana Kota yaitu pada hari senin 11.00 – 12.00 dengan volume lalu lintas yaitu 969,3 smp/jam.
- b. Kecepatan rata –rata pada saat terjadi penumpukan kendaraan atau kemacetan diruas jalan Dondo Ampana Kota.
- c. Rasio jalan Dondo  $V/C=0,3$ , maka dapat di ambil dari nilai tabel tingkat Pelayanan jalan kategori A= 0,00-0,20 yang berarti bahwa kondisi arus bebas dengan kecepatan tinggi dan volume lalu lintas rendah pengemudi memiliki kebebasan yang di inginkan tanpa hambatan.

## B. Saran

- a. Sebaiknya jalan Dondo Ampana Kota perlu perubahan fisik berupa penambahan lebar jalur atau pengaturan arus lalu lintas untuk meningkatkan pelayanan pada ruas jalan tersebut dan menghindari dari kemacetan dalam rentang waktu lama. Pertambahan jumlah kendaraan yang beroperasi dalam di ruas jalan berpengaruh terhadap penurunan kecepatan dan peningkatan kepadatan lalu lintas di ruas jalan tersebut.
- b. Sebaiknya jika terjadi penumpukan kendaraan pada ruas jalan Dondo Ampana Kota diarahkan ke jalan bebas hambatan untuk meningkatkan tingkat pelayanan pada ruas jalan tersebut.
- c. Perlu di adakan penelitian yang lebih lanjut dengan mengguankan metode yang lebih akurat tentang kondisi ruas jalan Dondo Ampana Kota.

