

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN JUDUL	ii
ABSTRAK	iii
<i>ABSTRACT</i>	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I. PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah	3
C. Tujuan Penelitian	4
D. Manfaat Penelitian	4
E. Batasan Masalah	4
F. Sistematika Pembahasan	5
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA	
A. Jenis Dan Fungsi Lapisan Perkerasan	7
B. Konstruksi Perkerasan Lentur Jalan	8
C. Sifat Perkerasan Lentur Jalan	12
D. Penyebab Kerusakan Perkerasan Lentur Jalan	14

E. Jenis Kerusakan Perkerasan Lentur	15
F. Jenis Pemeliharaan Jalan	39
BAB. III METODE PENELITIAN	
A. Lokasi Penelitian	42
B. Bagan Alir Penelitian	43
C. Metode Pendekatan Nilai Kondisi Perkerasan Lentur	44
1. Metode Bina Marga	44
1.1 Penilaian Kondisi Perkerasan	44
1.2 Urutan Prioritas	46
2. Metode Pavement Condition Index (PCI)	48
2.1 Penilaian Kondisi Perkerasan	49
2.2 Klasifikasi Kualitas Perkerasan,	56
BAB. IV PENGOLAHAN DATA	
A. Pengolahan Data	58
1. Analisis Data Dengan Metode Bina Marga	58
1.1 Penilaian Kondisi Jalan	59
1.2 Penentuan Urutan Prioritas	63
2. Analisis Data Dengan Metode PCI	64
2.1 Penilaian Kondisi Jalan	64
2.2 Klasifikasi Jenis Perkerasan Dan Program Pemeliharaan	78
B. Perbandingan Hasil Analisa Data Menurut Metode Bina Marga Dan Metode PCI	79
1. Metode Bina Marga	79

2. Metode Pavement Condition Index (PCI)	80
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	
A. Kesimpulan	81
B. Saran	82



DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Perbedaan Antara Perkerasan Lentur Dan Perkerasan Kaku	8
Tabel 2.2 Tingkat Kerusakan Lubang (Potholes).....	37
Tabel. 3.1 Nilai Kondisi Jalan	47
Tabel 3.2 Kelas Lalu Lintas Untuk Penilaian Kondisi Jalan	48
Tabel 4.1 Penilaian Kondisi Jalan Tiap Segmen	62
Tabel 4.2 Nilai Deduct Value Tiap Jenis Dan Tingkat Kerusakan ...	74
Tabel 4.3 Nilai PCITiap Segmen Jalan	77



DAFTAR GAMBAR

Gambar2.1 LapisanKonstruksiPerkerasanLentur	9
Gambar 2.2 RetakHalus	17
Gambar2.3 RetakKulitBuaya	18
Gambar2.4 RetakPinggir	19
Gambar2.5 RetakSambunganBahu Dan Perkerasan	19
Gambar2.6 RetakSambunganPelebaranJalan	21
Gambar2.7 RetakRefleksi	21
Gambar2.8 RetakSusut	21
Gambar2.9 Retak Slip	22
Gambar 2.10 RetakAlur	23
Gambar 2.11 Keriting	24
Gambar 2.12 Sungkur	25
Gambar 2.13Amblas	26
Gambar 2.14Lubang	27
Gambar 2.15 PelepasanButiran	28
Gambar 2.16 Pengausan	28
Gambar 2.17 Kegemukan	29
Gambar 2.18 PenurunanPadaBekaspenanamanUtilitas	30
Gambar 2.19 Bumps and Sags	32
Gambar 2.20 Lane / Shoulder Drop off	34
Gambar 2.21 Patching	35

Gambar 2.22 Railroad	37
Gambar 3.1 Bagan Alir penelitian	43
Gambar 4.1 Kurva Hubungan Antara Nilai TDV Dengan CDV	67
Gambar 4.2 Kurva Hubungan Antara Nilai TDV dengan CDV ...	70
Gambar 4.3 Kurva Hub Nilai TDV dengan CDV	73

