

DAFTAR ISI

	Halaman
LEMBARAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN PERBAIKAN	ii
ABSTRAC	iii
ABSTRAK	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah	3
C. Tujuan Penelitian	3
D. Batasan Masalah	5
E. Sistematika Penulisan	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
A. Pengertian Lalulintas	6
B. Unsur Unsur Lalu Lintas	6
C. Unsur Manusia	7
D. Unsur Jaiian	10
E. Arus Lalu lintas	10
2.3.1. Hirarki Jalan	11
2.3.2. Bagian – Bagian Geometrik Jalan	16
2.3.3 Karakteristik Arus Lalulintas	20
2.4.1. Volume Dan Arus Lalulintas	

2.4.2.	Kecepatan Arus lalulintas	23
2.4.3.	Kepadatan Lalulintas	26
2.4.4.	Kerapatan	27
2.4.5.	Kapasitas Jalan	27
2.4.6.	Derajat Kejenuhan	28
2.4.7.	Hubungan Antara Arus, Kecepatan Dan Kerapatan	28
2.5.	Sinyal Lalu lintas	
2.5.1.	Karakteristik Sinyal Lalulintas	32
2.5.2.	Pengaturan Simpang Dengan Sinyal Lalulintas	33
2.5.3.	Penentuan Waktu Sinyal	34
BAB III	METODE PENELITIAN	
3.1.	Identifikasi kegiatan	42
3.2.	Penentuan jenis dan sumber data	43
3.2.1.	Jenis data	43
3.2.2.	Sumber data	43
BAB IV	ANALISA DAN PEMBAHASAN	
A.	Analisa Arus Lalu lintas	46
4.4.1	Volume Lalu lintas	46
4.4.2.	Kecepatan Lalu lintas	
B.	Analisis Penentuan Waktu Sinyal Lalu lintas	49
4.2.1.	Kondisi Arus Lalu lintas	49
4.2.2.	Arus Jenuh Dasar	51
4.2.3.	Faktor – Faktor Penyesuaian	52
4.2.4.	Rasio Arus / Rasio Arus Jenuh	53
4.2.5.	Penentuan Waktu Sinyal	53

BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan	56
B. Saran-Saran	57

DAFTAR PUSTAKA

