

ABSTRAK

MAGVIRA A BOTUTIHE. NPM : 91411410141023, dengan judul penelitian ialah **Analisis Penanganan Simpang Empat Bersinyal Jalan Moh Hatta Dan R.A Kartini Kec Uentanaga Bawah Kabupaten Tojo Una-Una**, dibawah bimbingan Orva Elisabeth Wu'on sebagai pembimbing I dan Rahman Lamusu sebagai Pembimbing II.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui Analisis Penanganan Simpang Empat Bersinyal Jalan Moh Hatta Dan R.A Kartini Kec Uentanaga Bawah Kabupaten Tojo Una-Una. Persimpangan merupakan tempat kendaraan dari berbagai arah bertemu dan merubah arah. Pengumpulan data yang dilakukan dengan melakukan survey atau pengamatan langsung dilapangan untuk mendapatkan data primer yang akan digunakan dalam perhitungan, diantaranya data lalu lintas dan peta lokasi dan mengumpulkan data sekunder dari berbagai obyek didapat pada buku-buku dan sumber-sumber pustaka.

Dari hasil perhitungan dapat disimpulkan bahwa volume terjadi pada puncak tertinggi terjadi pada hari senin sebesar 192,6 smp/jam. nilai kapasitas (C) arah Utara = 236,78 smp/jam, untuk arah selatan = 283,37 smp/jam, arah timur = 264,16 smp/jam, untuk arah barat = 30,38 smp/jam. Untuk semua arah masih berada diatas nilai volume arus lalu lintas (Q) =223,5 smp/jam sehingga dapat dikatakan bahwa simpang empat bersinyal jalan Moh Hatta – R.A Kartini masih memadai untuk menampung arus lalu lintas yang lewat atau belum diperlukan adanya pelebaran.

Kata kunci : *Jalan, Simpang Empat, kapasitas.*



ABSTRACT

Magvira A Botutihe. 91411410141023. 2019. *Analysis Of Signaled Intersection Handling At Moh. Hatta And R.A Kartini Street, Uentanaga Bawah Subdistrict, Tojo Una-Una Regency.* Supervised by Orva Elizabeth Wu'on And Rahman Lamusu.

The objective of this research is to find out the analysis of *signaled intersection handling at Moh. Hatta and R.A Kartini street, Uentanaga bawah subdistrict, Tojo Una-Una regency.* The primary data are collected through field survey in the form of traffic data and location map. Secondary data is gained through books and library resources.

The result shows that the highest volume happens on Monday, it is 192,6 pcu/hour. The capacity value (C) of North is 236,78pcu/hour, of South is 283,37 pcu/hour, of East is 264,16 pcu/hour, and of West is 30,38 pcu/hour. The value of all directions are still above the value of traffic flow which is (Q) 223,5 pcu/hour. Thus, it can be concluded that the signaled intersection of these two streets is still adequate to accommodate the traffic flow and road widening is not yet needed.

Key Words: Street, Intersection, Capacity